

**FORBOS**  
**MODEL X**

***QUALITY MATTERS***

**Uživatel'ská příručka**

Sem vložte QR kód  
výrobného čísla

QR kód vašej kolobežky

Všeobecné upozornenie	03
Bezpečnostné upozornenie	04
Bezpečnostné pokyny	05
Obsah balenia	06
Spríevodca zostavením	07
Skladanie riadidiel a riadiacej tyče	08
Vloženie SIM karty	10
Upevnenie displeja	11
Upevnenie brzdových páčok	12
Upevnenie ovládacích tlačidiel	13
Zapnutie kolobežky	14
Menu	15
Nastavenie displeja	16
BT ovládač LED osvetlenia	17
Nabíjanie	18
Špecifikácie	20
Bezpečnostná kontrola	22
Nastavenie pruženia	24
Mobilná aplikácia	25
Popis súčastí kolobežky	26
Rozmery	30
Zobrazenie informácií na displeji	31
Spríevodca používaním a údržby batérie	32
Varovanie	33
Servisné záznamy	35

## Všeobecné upozornenie



Pre správne používanie kolobežky si pred jazdou prosím prečítajte túto užívateľskú príručku.

- Z dôvodu vašej bezpečnosti skontrolujte pred jazdou podľa tohoto návodu, či sú jednotlivé súčasti kolobežky v dobrom stave. Kontaktujte svojho predajcu, ak zistíte nejaký problém.
- Dodržujte prosím dopravné predpisy. Počas zlého počasia na klzkej ceste radšej spomaľte, aby ste z dôvodu vlastnej bezpečnosti zbytočne nepredlžovali brzdnú dráhu.
- Vyvarujte sa jazde vodou. Voda môže spôsobiť koróziu, poruchu motoru alebo nevratne poškodiť batériu alebo ostatné časti kolobežky.
- Kolobežku sami nerozoberajte. Pre výmenu alebo nákup originálnych dielov sa obráťte na svojho predajcu. V záujme bezpečnosti ostatných a aby ste zabránili zbytočnému poškodeniu kolobežky, nepožičiavajte kolobežku osobám, ktoré ju nevedia ovládať.
- Užívateľskú príručku si riadne uschovajte.

## Bezpečnostné upozornenie



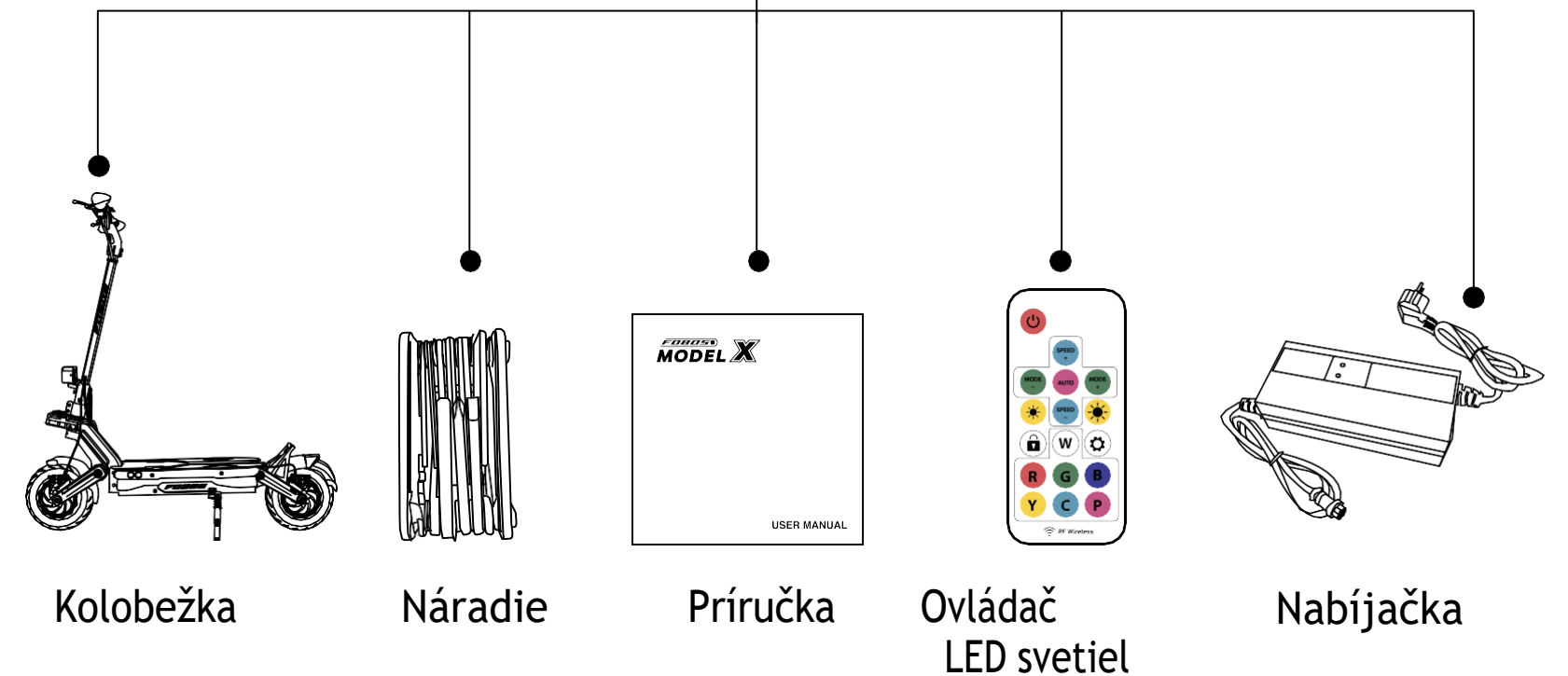
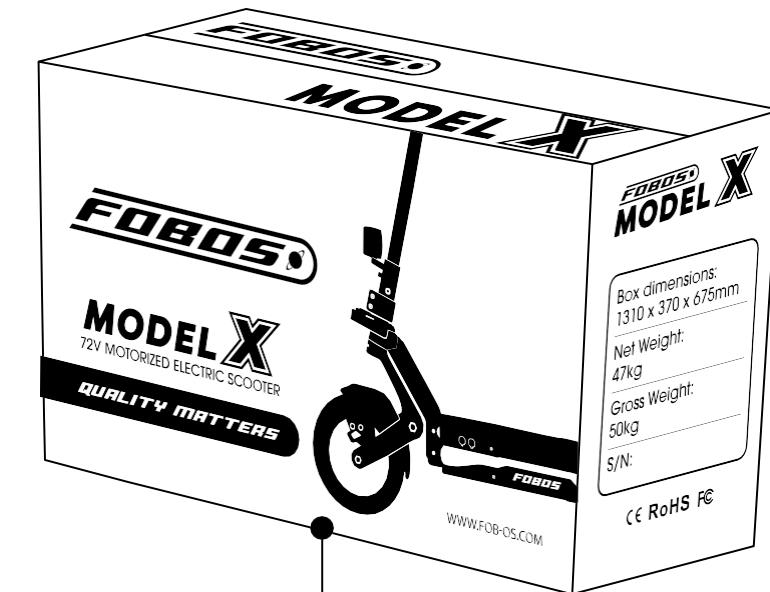
- Tato kolobežka je určená k jazde LEN jednej osoby.
- Tato kolobežka nie je určená na jazdu v teréne.
- Užívateľská príručka by mala byť považovaná za trvalú súčasť kolobežky. Ak je kolobežka prevedená na inú osobu, mala by byť táto príručka odovzdaná tiež novému majiteľovi.
- Kopírovanie alebo prepis akejkoľvek časti tejto užívateľskej príručky sú prísne zakázané.

# Bezpečnostné pokyny



- V záujme osobnej bezpečnosti používajte pri jazde vhodnú prilbu, ochranné okuliare a ďalšie ochranné pomôcky.
- Pred jazdou na verejných komunikáciách doporučujeme absolvovať riadny tréning.
- Postupujte podľa užívateľskej príručky, aby ste úplne pochopili, ako kolobežku správne ovládať.
- Brzdná dráha za zlého počasia bude oveľa dlhšia. Vyvarujte sa brzdeniu na vodorovných dopravných značkách, krytých kanáloch a olejových škvrnách, aby ste predišli šmyku.
- Pri jazde cez železničné prejazdy, križovatky, tunely a mosty dbajte na zvýšenú opatrnosť. V prípade nejasných poveternostných podmienok radšej spomaľte.
- Nepoužívajte diaľkové svetlá bez uváženia. Nepretržité používanie diaľkových svetiel môže narušiť viditeľnosť ostatných účastníkov cestnej prevádzky a chodcov.
- Počas jazdy nepoužívajte mobilné telefóny ani iné elektronické zariadenia, ktoré môžu odvádzať pozornosť.

# Obsah balenia



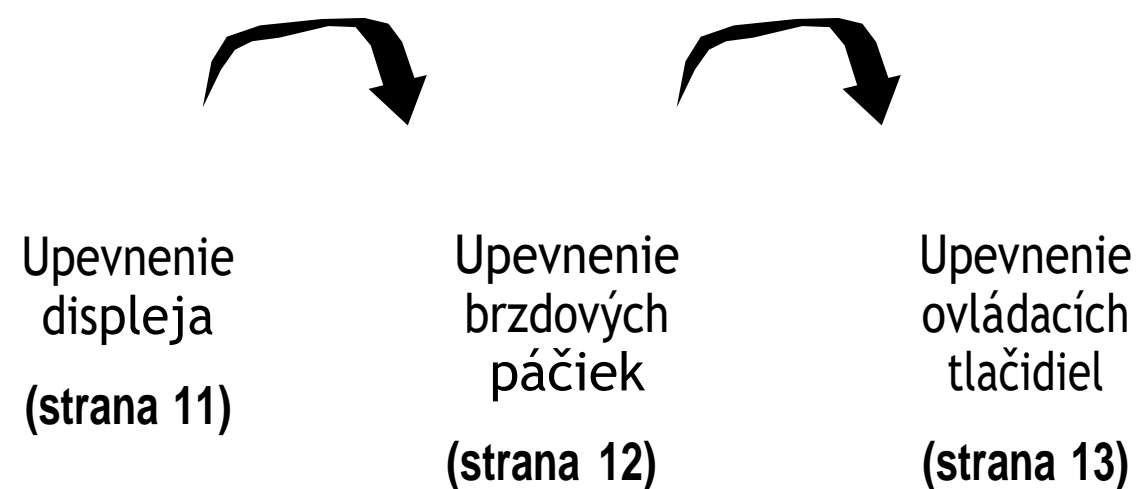
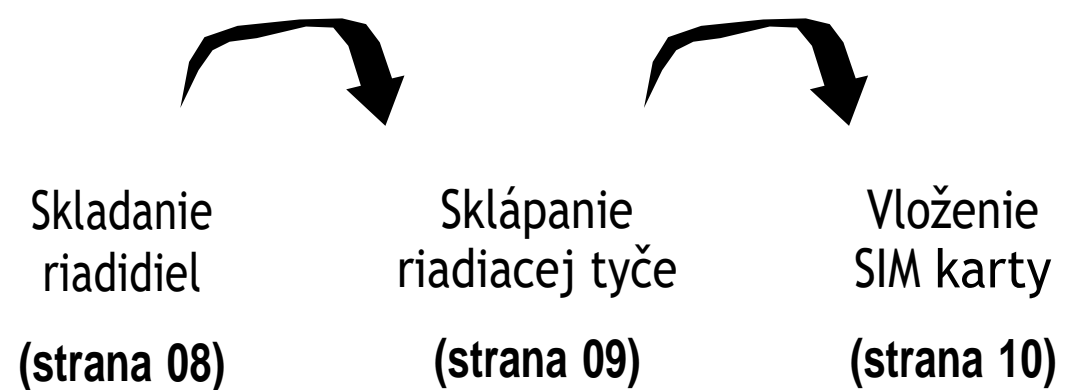
Kolobežka

Náradie

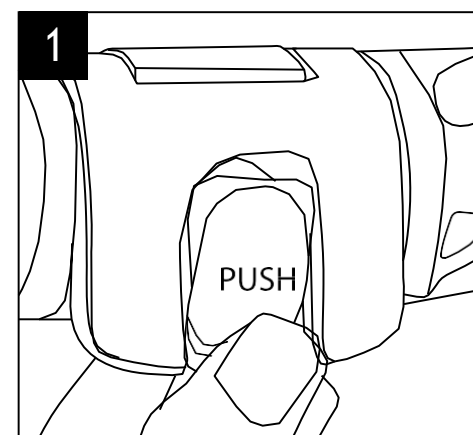
Príručka

Ovládač  
LED svetiel

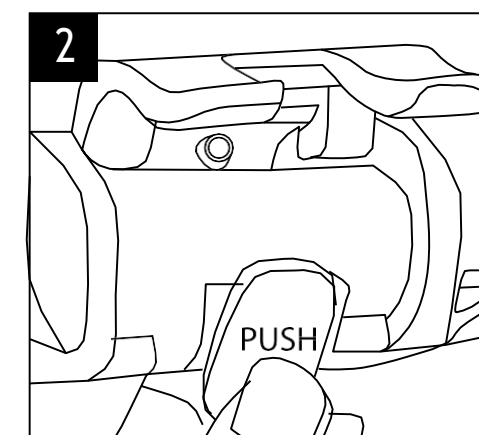
Nabíjačka



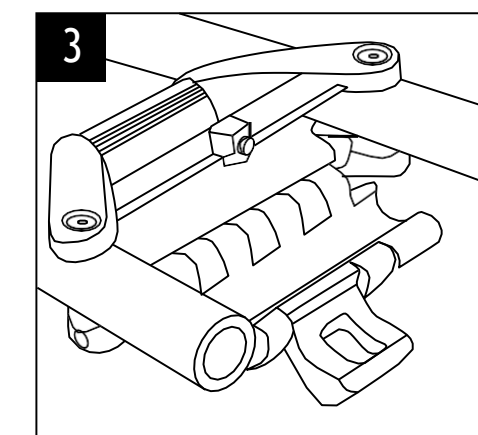
## Skladanie riadidiel (transportný stav):



Stlačením tlačidla "PUSH" uvoľníte mechanizmus zámku.

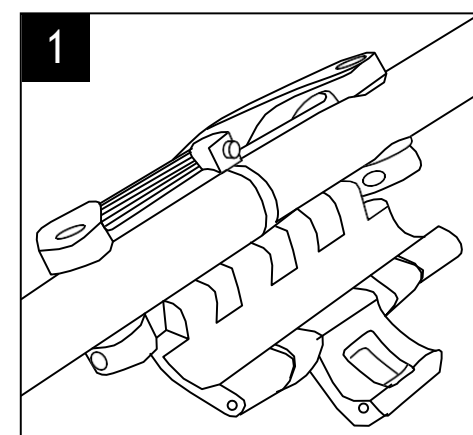


Dvihnite zaistovaciu západku smerom od riadidiel a pritom stále tlačte tlačidlo "PUSH".

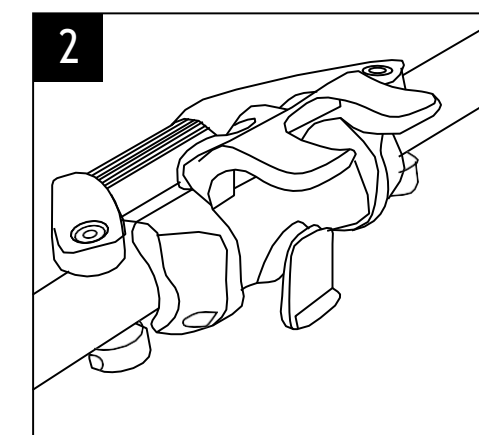


Vyklopte západku zo zaistovacej polohy a sklopte riadidla z jazdnej polohy.

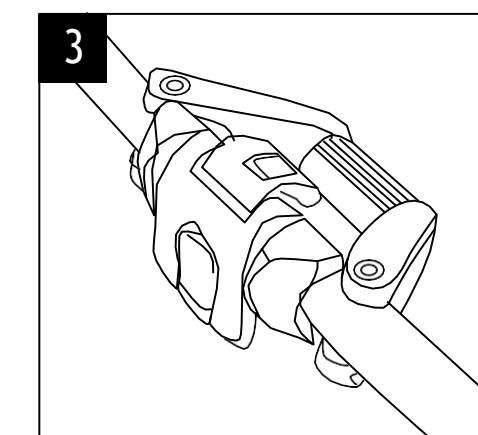
## Rozkladanie riadidiel (stav k jazde):



Zaklopte riadidla späť do jazdnej polohy a pevne ich pridržte.



Zaklopte opačný koniec západky do zaistovacej polohy.

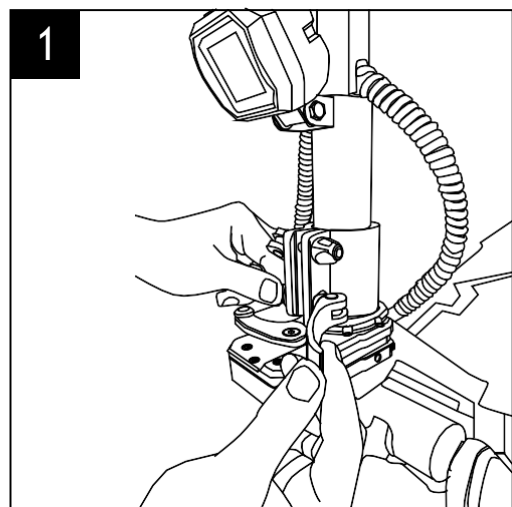


Zaklopte a zatlačte na západku kým budete počuť uzamknutie zámku mechanizmu.

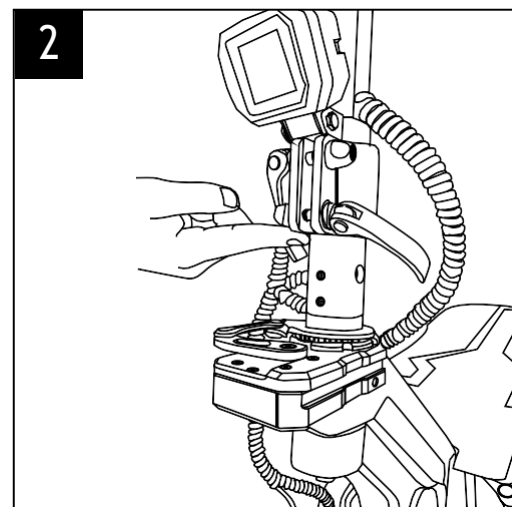
# Sklápanie riadiacej tyče



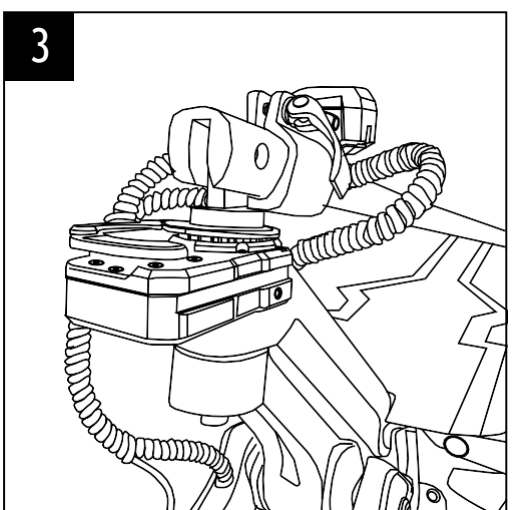
## Sklápanie riadiacej tyče



Uvoľnite rýchlopínaciu páčku zo zaistovacej polohy a otáčaním ju ľahko vyšraubujte.



Tento postup opakuj i pri druhej páčke a potom posuň zaistovaciu objímku smerom hore

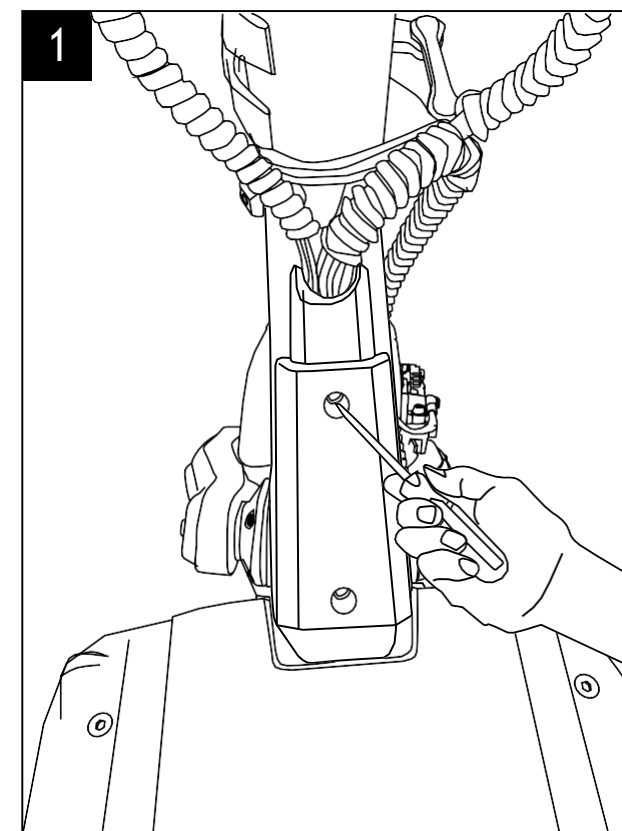


Sklopte riadiacu tyč.

# Vloženie SIM karty

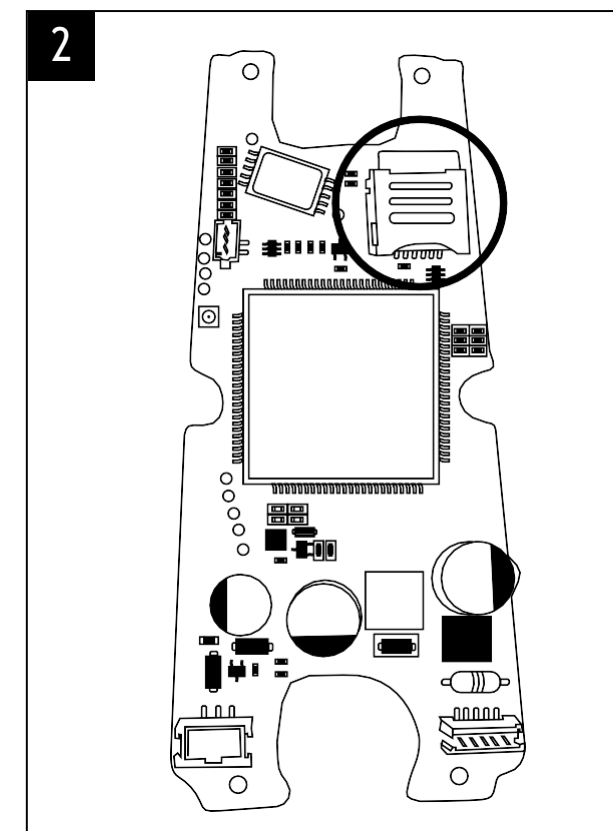


## Vloženie SIM karty



Vyšraubujte dva šraubíky uchytenia plastového krytu, pod ktorým je umiestnené zariadenie IoT.

\*Pre bezpečné upevnenie SIM karty použite napríklad lepiacu pásku.



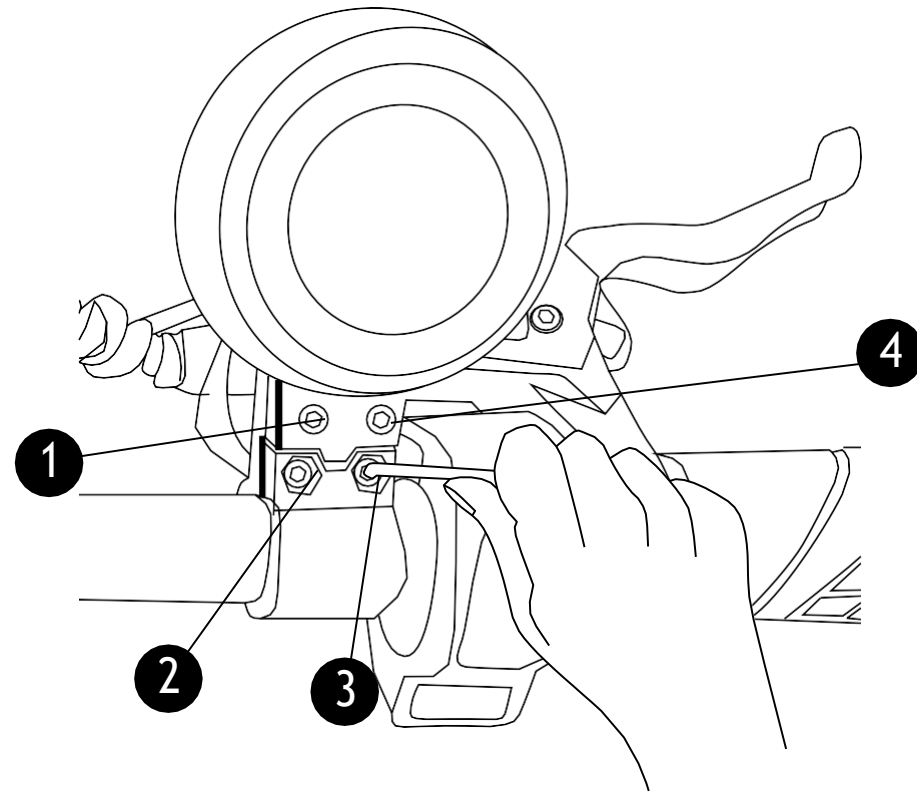
Vložte kartu SIM na označené miesto v zariadení IoT.



## Upevnenie displeja

**FOBOS®**

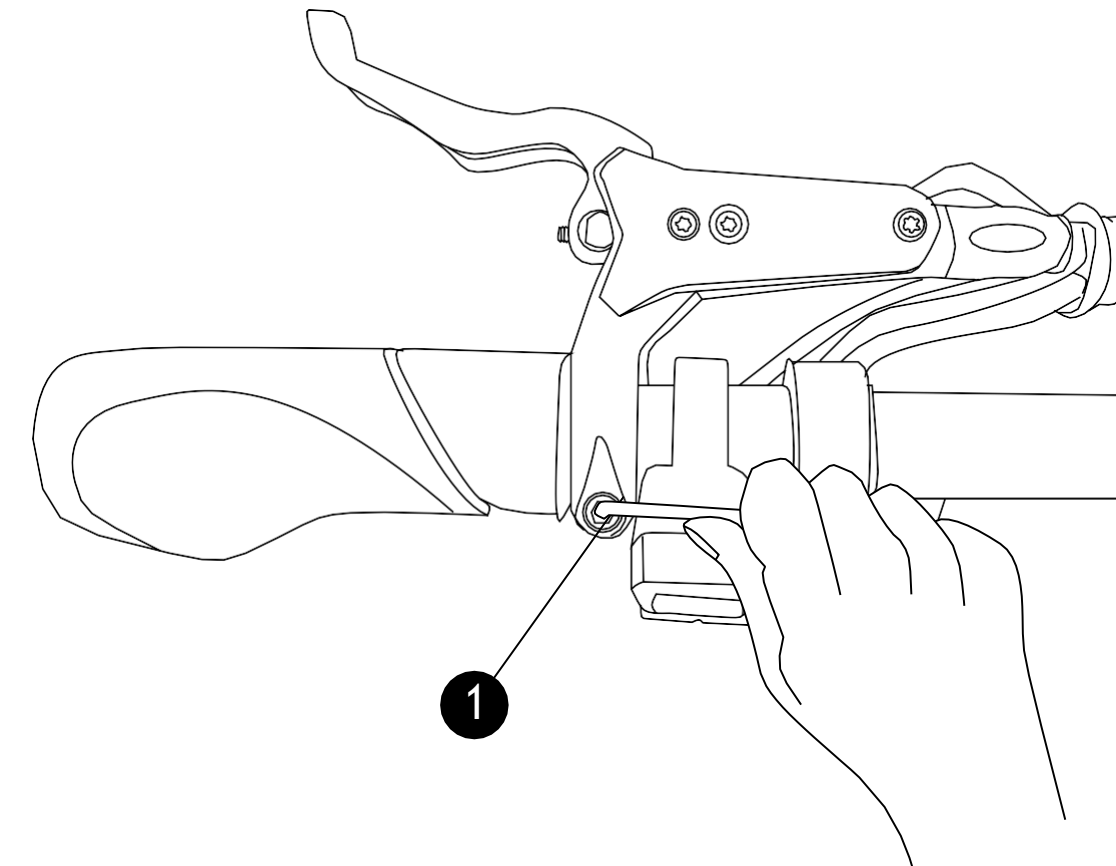
1. Pripojte displej k pravej rukoväti.
2. Zaistite ho na mieste pomocou dodaných imbusových šraubov.
3. Vložte šraubky do otvoru a utiahnite ich pomocou vhodného imbusového kľúča.



## Upevnenie brzdových páčok

**FOBOS®**

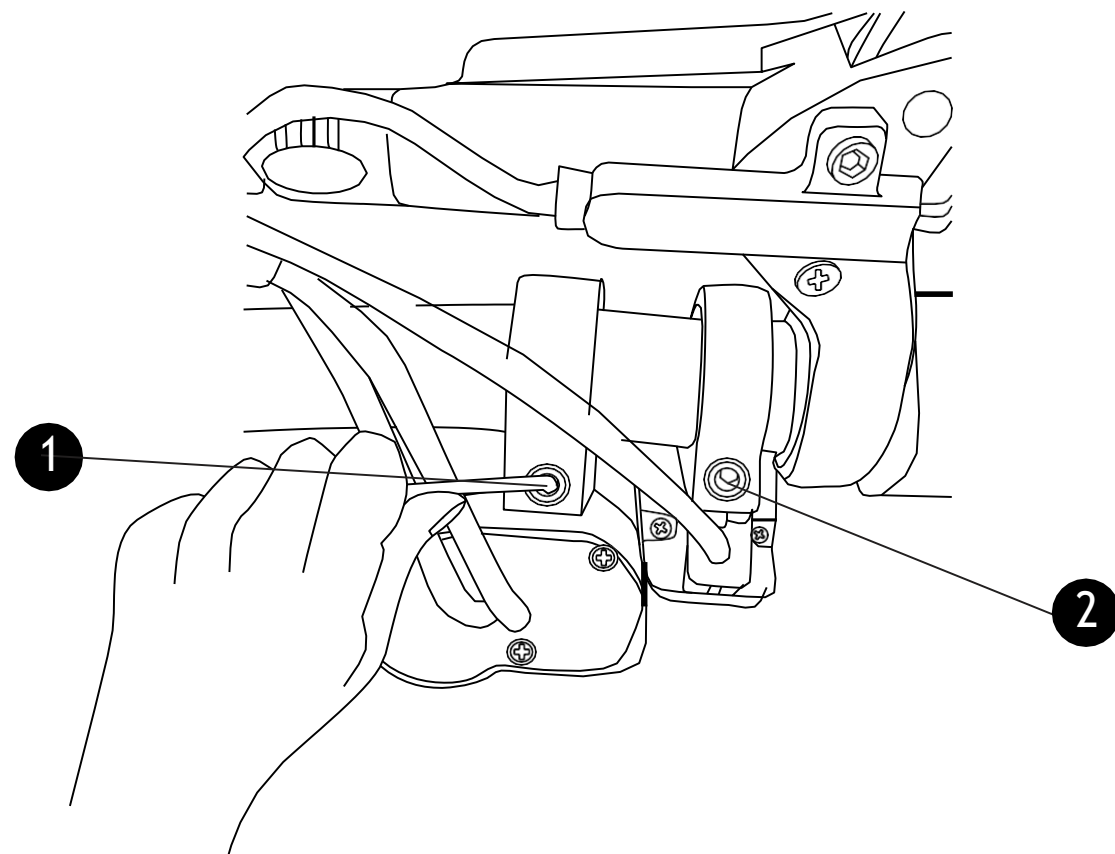
1. Nastavte brzdové páčky na pravej a ľavej strane riadidiel podľa, tak aby vám vyhovovali.
2. Utiahnite ich na mieste pomocou dodaných imbusových šraubov vhodným imbusovým kľúčom.



## Upevnenie ovládacích tlačidiel

**FOBOS**

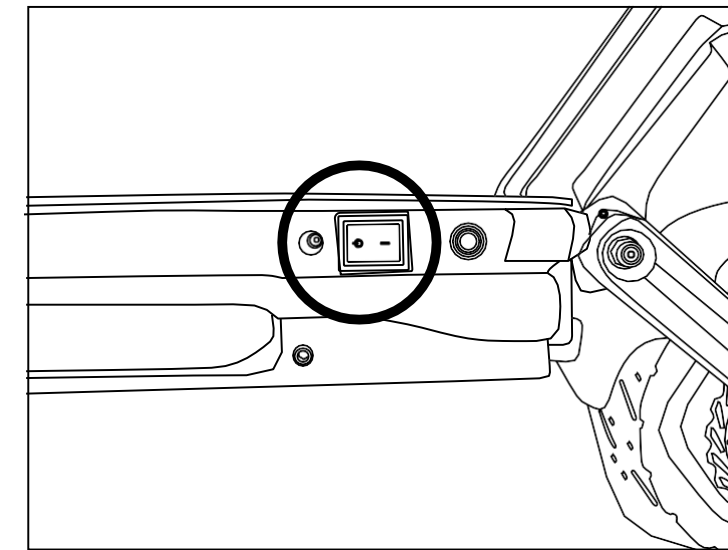
1. Pripevnite panel s ovládacími tlačidlami k ľavej rukoväti kolobežky.
2. Zaistite ich na mieste pomocou dodaných šraubov.
3. Šraubí utiahnite pomocí vhodného imbusového kľúča.



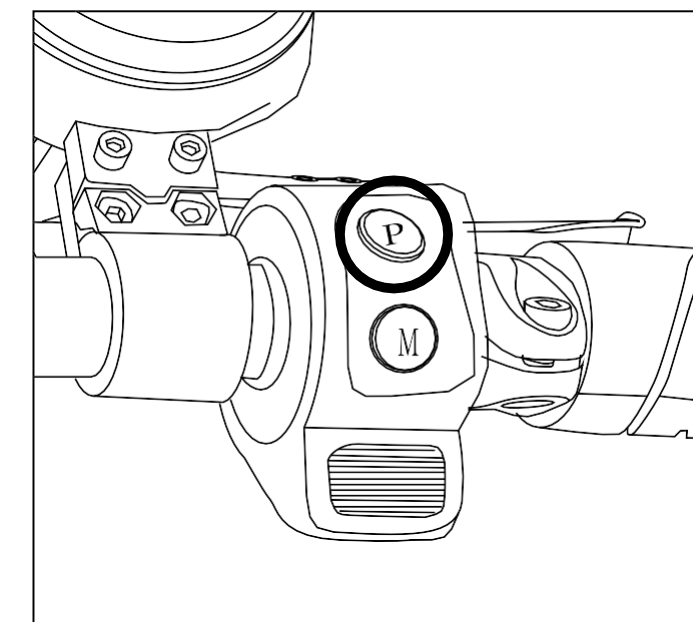
## Zapnutie kolobežky

**FOBOS**

1. Skontrolujte, či je hlavný vypínač na boku nášlapnej plochy v polohe ON (ZAPNUTÉ).



2. Stlačením tlačidla P (POWER) na 3 sekundy kolobežku zapnete/vypnete.





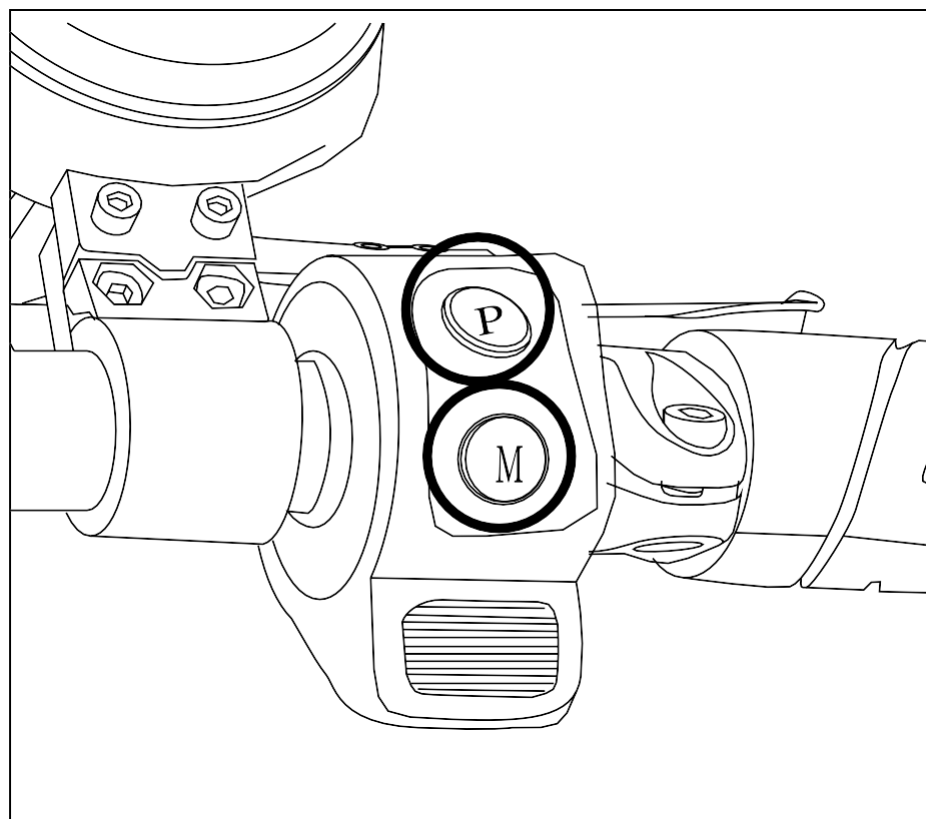
Súčasným stlačením a podržaním tlačidiel P (POWER) a M (MENU) po dobu 3 sekúnd vstúpite do nastavenia displeja.

Pre pohyb v menu krátko stlačte tlačidlo P. Pro zmenu číselných hodnôt v

jednotlivých nastavenia tlačte tlačidlo M.

Upresnenie:

1. Pre zmenu číselných hodnôt smerom nahor stlačte najprv dlho tlačidlo P, kým sa na displeji pred číselnou hodnotou neobjaví písmeno "A". Potom môžete čísla meniť smerom hore.
2. Pro zmenu číselných hodnôt smerom dole stlačte najprv dlho tlačidlo P, kým sa na displeji pred číselnou hodnotou neobjaví písmeno "d". Potom môžete číselné hodnoty meniť smerom dole.



**P01**

Podsvietenie displeja  
1: najslabšie;  
2: stredné;  
3: najsilnejšie

**P02**

Jednotka vzdialenosti  
0: Km; 1: Mile

**P03**

Nastavenie napätia batérie kolobežky (nemeniť!)

**P04**

Nastavenie automatického vypnutia kolobežky  
0: bez vypnutia; alebo 1-60 minút

**P05**

Rýchlostné režimy  
0: režim (0),1,2,3;  
1: režim (0),1,2,3,4,5

**P06**

Priemer kolies (v palcoch) nastavenie 5,0-50,0 palcov v krokoch po 0,1

**P07**

Počet magnetov v motore Rozsah: 1-100 (nemeniť!)

**P08**

Obmedzovač rýchlosti Rozsah 0-100 km/h

**P09**

Nastavenie rozjazdu  
0: z miesta;  
1: s odrazom

**P10**

Nastavenie limitu prúdu (výkonu) riadiacej jednotky

**P11**

Nastavenie spodnej hranice voltáže - odstavenie batérie riadiacou jednotkou (nemeniť!)

**P12**

Elektrická (rekuperačná) brzda  
Rozsah: 1-5 (od najslabšieho po najsilnejší)

**P13**

Tempomat  
0: vypnutý;  
1: zapnutý

**P14**

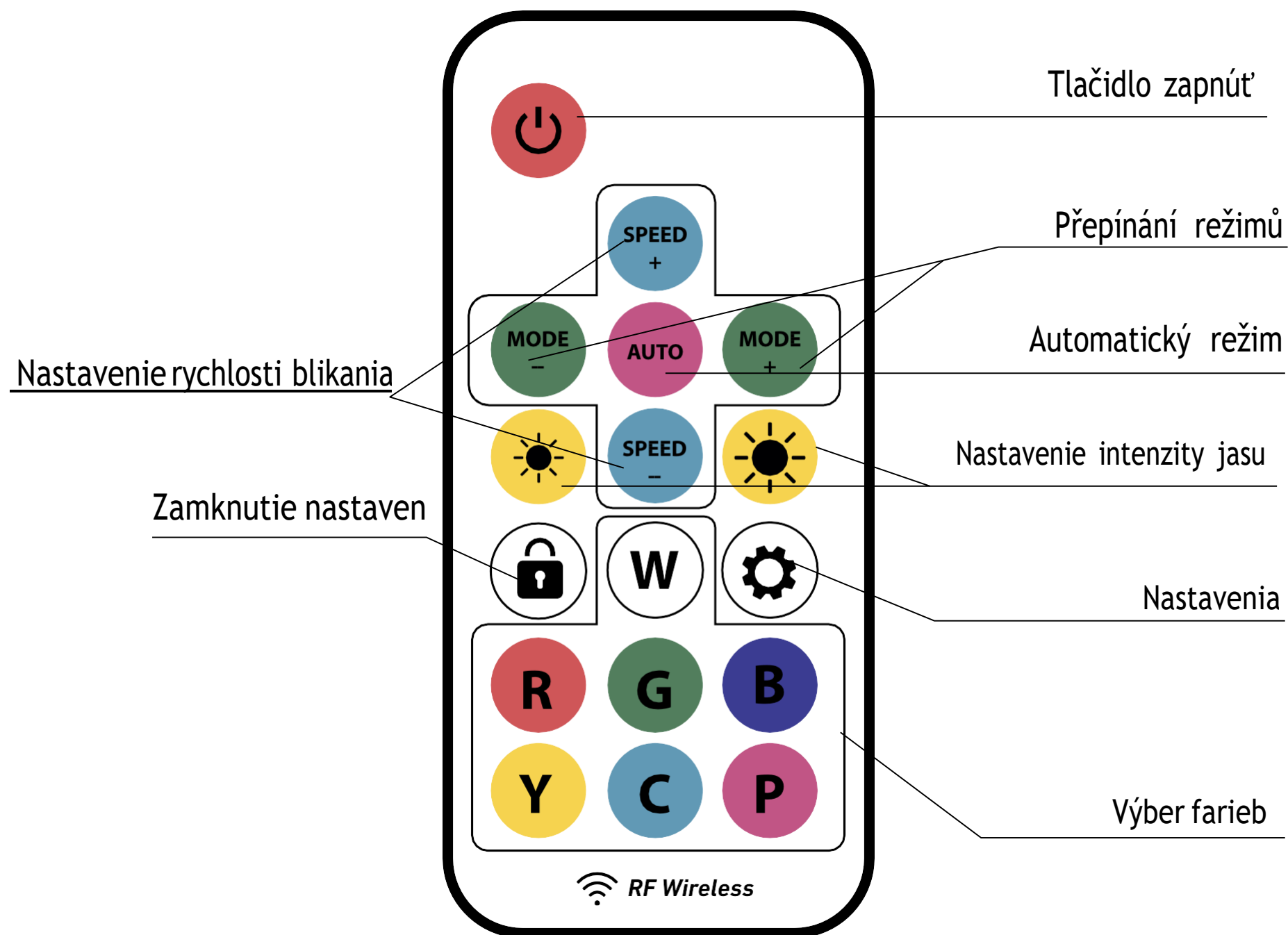
Korekcia správneho zobrazenia rýchlosti na displeji Rozsah: 50%-150%

**P15**

Aktivácia bezrýchlostného režimu "0"  
0: vrátene režimu 0,  
1: bez režimu 0

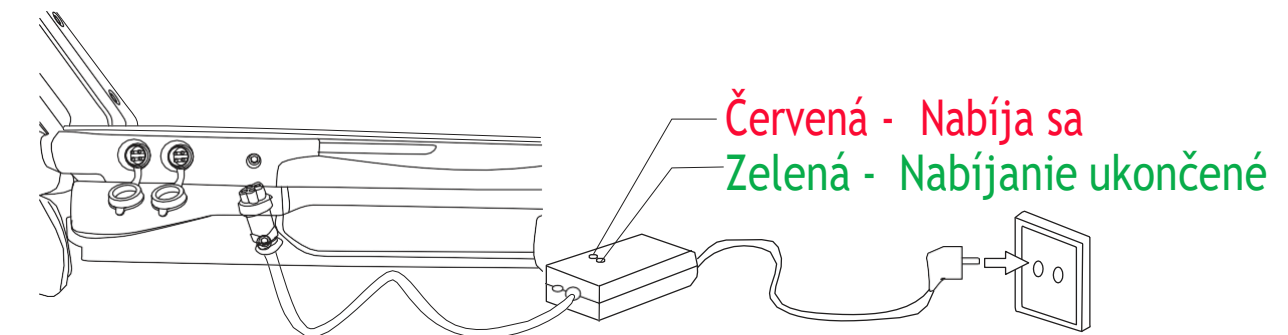
**P16**

Sila akcelerácie Rozsah: 0-5 (od najslabšieho po najsilnejší)



## Postup nabíjania

1. Zapojte najprv nabíjačku do zásuvky. Skontrolujte, či svieti zelená dióda a či nie je nabíjačka poškodená (dym, neobvyklý zápach, podivné zvuky apod.). Otvorte krytku nabíjacieho portu a pripojte do nej konektor nabíjačky.
2. Informačná dióda behom nabíjania svieti na červeno. Po plnom nabití batérie sa rozsvieti na zeleno. Odpojte potom nabíjačku najprv od kolobežky a až potom zo zásuvky.



3. Nezabudnite pred jazdou alebo skladovaním kolobežky uzavrieť krytku nabíjacieho portu.
4. Pri pripojovaní konektoru k nabíjacímu portu môže prísť k zaiskreniu v dôsledku rozdielu napätí, čo je bežný jav.

## Upozornenie

1. Výrobca a predajca nenesú zodpovednosť za problémy vzniknuté v dôsledku neodborného zásahu, úpravy nabíjacieho systému alebo používania neoriginálnych nabíjačiek.
2. Nepoužívajte nabíjačku na miestach s vysokou vlhkosťou, v teple, s horľavými materiálmi, v uzatvorených priestoroch alebo tam, kde nie je zaistené vetranie.
3. Nabíjačka je utesnená, aby sa do nej nedostala vlhkosť, ale NIE JE vodotesná.
4. K zapojenej nabíjačke by sa nemali približovať deti a domáce zvieratá. Kontakt s nabíjačkou behom jej používania môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom.

# Nabíjanie



5. Ak kontrolka nabíjačky nesvieti, nabíjačka spadne, je vystavená silnému nárazu alebo je poškodené jej vonkajšie ochranné puzdro či kábel, okamžite prestaňte nabíjačku používať a kontaktujte servisné stredisko.
6. Odpojte nabíjačku od siete, ak nehodláte nabíjať.
7. Používajte len originálnu nabíjačku.
8. Do nabíjacieho portu nezasúvajte vodiče bez konektoru.
9. Po odpojení nabíjačky zo zásuvky sa po dobu asi 10 sekúnd nedotýkajte zástrčky. Hrozí nebezpečie úrazu elektrickým prúdom v dôsledku elektrického výboja.
10. Behom nabíjania nemanipulujte so zaist'ovacou objímkou konektoru a konektorom nabíjačky. Vnútorne obvody nabíjačky sa môžu poškodiť.
11. Behom nabíjania kolobežku nepoužívajte.
12. Nabíjací konektor a zaist'ovacia objímka konektoru by mali byť počas nabíjania v pevnom kontakte. Ak konektor alebo objímka vykazujú koróziu alebo poškodenie, nabíjačku nepoužívajte.
13. Pri odpojovaní nabíjačky od kolobežky net'ahajte za kábel konektoru, ale za konektor.



Pozor

\* Upozornenie na skrat: Dávajte pozor, aby nedošlo ku skratu batérie, pretože to môže spôsobiť jej rýchle vybitie, prehriatie alebo explóziu.

\* Poznámka k prebitiu batérie: Batéria tohto výrobku je navrhnutá tak, aby automaticky vypla napájanie, ak prúd prekročí 100 A.

\* Upozornenie na nízke napätie: Batéria tohoto výrobku je navrhnutá tak, aby sa automaticky odpojila, ak napätie klesne pod 60 V. Nepoužívajte výrobok v stave nízkeho napätia.

# Špecifikácie produktu

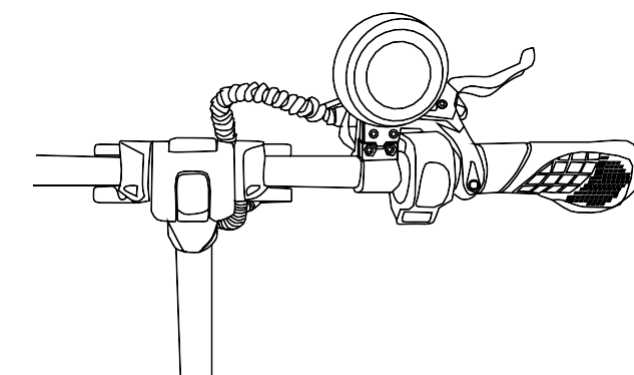


Názov výrobku	FOBOS Model X	
Motor	MAX 8400W BLDC MOTOR	
Typ batérie	Li-ion 21700 Batéria	Samsung/LG/LS
Riadiaca jednotka	2x50A Sinusový kontrolér	(podľa modelu)
Kapacita batérie	72V 40Ah (Limited) + IoT batéria	2880Wh
Doba nabíjania (5A)	6-8 hodín	Pri použití štandardnej 5A nabíjačky
Doba nabíjania (10A)	3-4 hodiny	Pri použití 10A voliteľnej nabíjačky
Maximálny dojezd	140-160 km	V závislosti na počasí, terénu, hmotnosti jezdcu, priemernej rýchlosti, kapacite batérie, pneumatikách a ich tlaku, vonkajšej teplote atď.
Maximálna rýchlosť	cca 100km/h/62 mph	
Stúpavosť	Až 35°	
Maximálne zaťaženie	160kg/350lbs	
Hmotnosť produktu	49kg	
Veľkosť po rozložení (D*V*Š), mm	1260*1350*625	
Veľkosť po zložení (D*V*Š), mm	1260*570*310	

Displej + akcelerátor	Vlastný design, vývoj a konštrukcia FOBOS MOTORS LTD	Akcelerátor ovládaný palcom
Osvetlenie a blinkre	Predné biele LED, oranžové blinkre, Pr. svetlomet, koncové/brzdové svetlo	S meničom prúdu na jednosmerný
Brzdy	Hydraulické + 160mm disk	Predné a zadné koleso
Zavěšení/pružení	Nastavitelné elastomerové pružení	
Tlmič riadenia	Predinštalovaný hydraulický tlmič	Nastavitelný
Klakson	Predinštalovaný klakson	
Pneumatiky	11palcová ultraširoká pneumatika (Tlak vzduchu až 50 psi = 3,5 bar)	S dušou/bezdušové (podľa modelu)
Materiál produktu	Rám a riadidla: Kovaná hliníková zliatina	

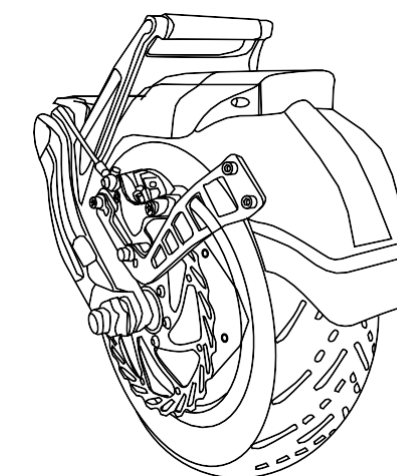
## Skontrolujte akcelerátor a upevnenie riadidiel

- Skontrolujte 2krát až 3krát, či sa plynová páčka vráti do východzej polohy.
- Preťaženie plynovej páčky a hrubá manipulácia s ňou môže spôsobiť poruchu v dôsledku poškodenia vnútorných súčastí.
- Skontrolujte stav upevnenia riadidiel.



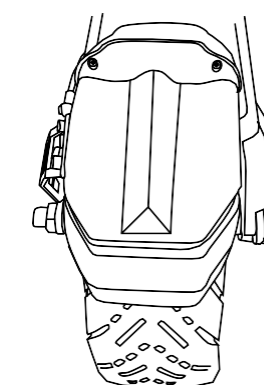
## Kontrola brzd a hydraulického káblu brzd

- Skontrolujte či je brzdná sila dostatočná. Ak je výrazne znížená, preveďte pred použitím brzd ďalšiu kontrolu.
- Skontrolujte, či brzdové doštičky nie sú opotrebované alebo nedochádza k úniku brzdovej kvapaliny.
- Ak sa behom prevádzky objaví neobvyklý zvuk, skontrolujte, či nedošlo k zaseknutiu cudzieho predmetu medzi brzdové doštičky alebo do kotúče.
- Skontrolujte, či nie sú uvoľnené šraubíčky upevňujúce súčasti brzdy. Skontrolujte, či nie je kotúč deformovaný alebo poškodený.



## Kontrola tlaku v pneumatikách

- Skontrolujte opotrebenie alebo prípadný defekt prednej a zadnej pneumatiky. Skontrolujte správny tlak (45 až 50 psi) v pneumatikách. Pri podhustení (pri verzii s dušou) sa zvyšuje riziko defektu, preto tlak kontrolujte často.
- Nutnosť výmeny pneumatiky je nutné posúdiť na základe vizuálnej kontroly, ako je napr. viditeľné poškodenie pneumatiky, jej silné či nerovnomerné opotrebenie apod.



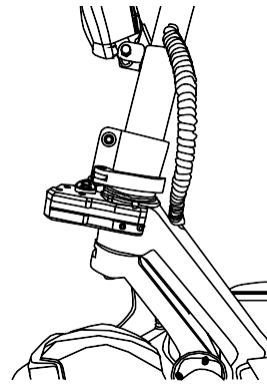


# Bezpečnostná kontrola

**FOBOS**

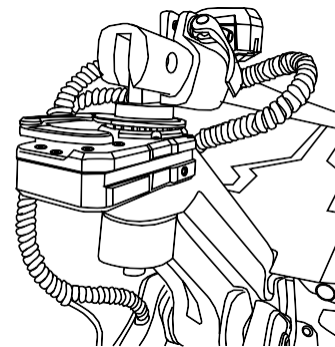
## Skontrolujte dotiahnutie skladacieho mechanizmu a ostatných súčastí

Uistite sa, že sú šraubky a matice všetkých častí výrobku riadne utiahnuté a že ich nejde ľahko poviť. Skontrolujte stav upevnenia a vôle skladacieho mechanizmu a ostatných súčastí (napr. rýchlopínacie páčky, posuvná objímka, stredový šraub zavesenia, matice hlavového zloženia, kyvné ramená atď.).



## \* Ak je v skladacom mechanizme vôľa...

Ak je v skladacom mechanizme vôľa, dá sa upraviť pomocou dotiahnutia vymedzovacieho šraubky. Ak ho však dotiahnete príliš silno, môže spôsobovať nepríjemné praskavé zvuky. V takom prípade urobte správne nastavenie s miernou vôľou a praskavý zvuk eliminujete.



## \* V týchto prípadoch prerušte svoju jazdu...

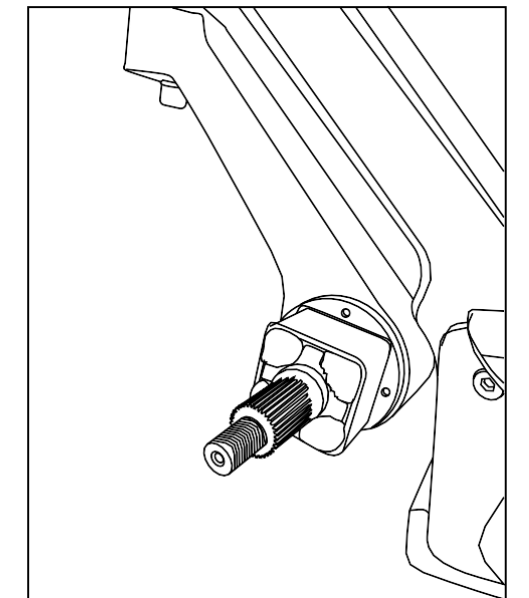
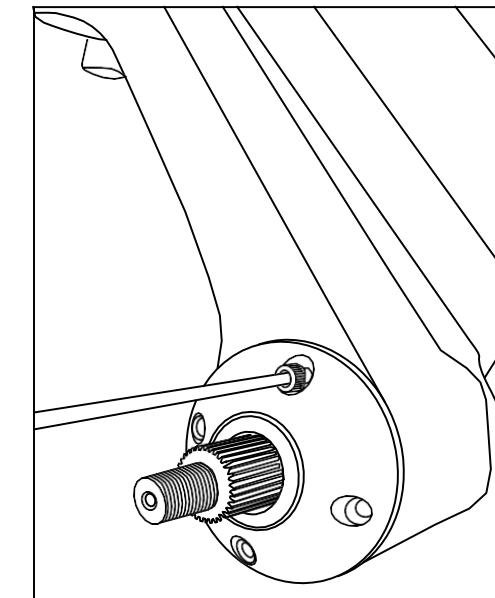
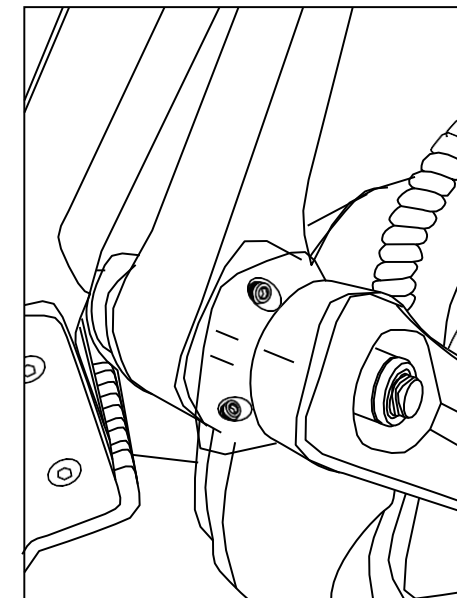
Ak sa počas jazdy stretnete s niektorou z nasledujúcich situácií, okamžite prerušte jazdu a obráťte sa na najbližšiu pobočku predajcu alebo na servisné stredisko. Ak poskytnete fotografiu a videá pre diagnostiku, môžu byť niektoré problémy identifikované na diaľku.

- Neobvyklé zahrievanie motoru
- Chyba stavu brzd
- Chybové hlášky na displeji
- Neobvyklý hluk pri návrate páčky akcelerátoru do pôvodnej polohy
- Dym alebo kyslý zápach pri zapnutí kolobežky
- Za daždivého alebo vlhkého počasia
- Ak je jazda považovaná za rizikóvu vzhľadom k poveternostným podmienkam, stavu vozovky alebo stavu jazdce.

# Nastavenie pruženia

**FOBOS**

1. Odšraubujte predný blatník pomocou 3mm imbusového kľúča. Povoľte 18mm maticu na strane motora a potom povoľte 19mm maticu na strane kyvného ramena. Po uvoľnení zložte ramenokyvne vidlice.
2. Pootočte hriadel' na rysku s požadovanou intenzitou pruženia.
3. Ak chcete kazetu s elastomérom vymeniť, povoľte obe matice a uvoľnite viečka zaistené 3mm imbusovými šraubkami. Kazety ide vymeniť v závislosti na dostupnosti a osobných preferenciách pre požadovanú tuhosť pruženia.



# Mobilná aplikácia



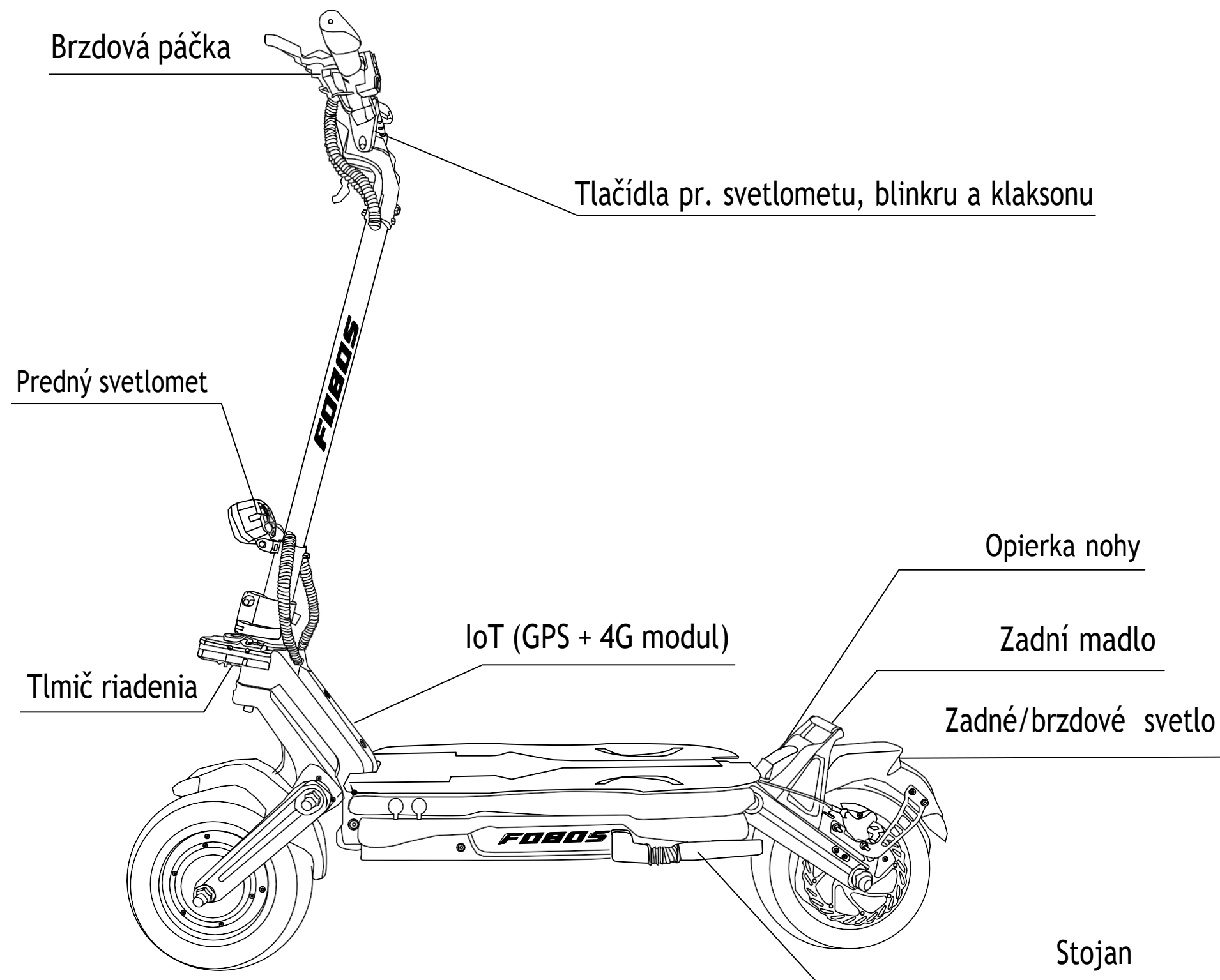
Lorem ipsum

Prostredníctvom aplikácie ide na elektrickej kolobežke robiť funkcie, ako je kontrola stavu batérie, vyhľadávanie a správa (niektoré funkcie môžu byť dočasne nedostupné).

1. Stiahnete si aplikáciu s názvom Fobos E-Scooter.
2. Po stiahnutí a registrácii spustíte nástroj Setup.
3. Pre registráciu aplikácie naskenujte QR kód na vnútornej strane titulnej strany tejto príručky.

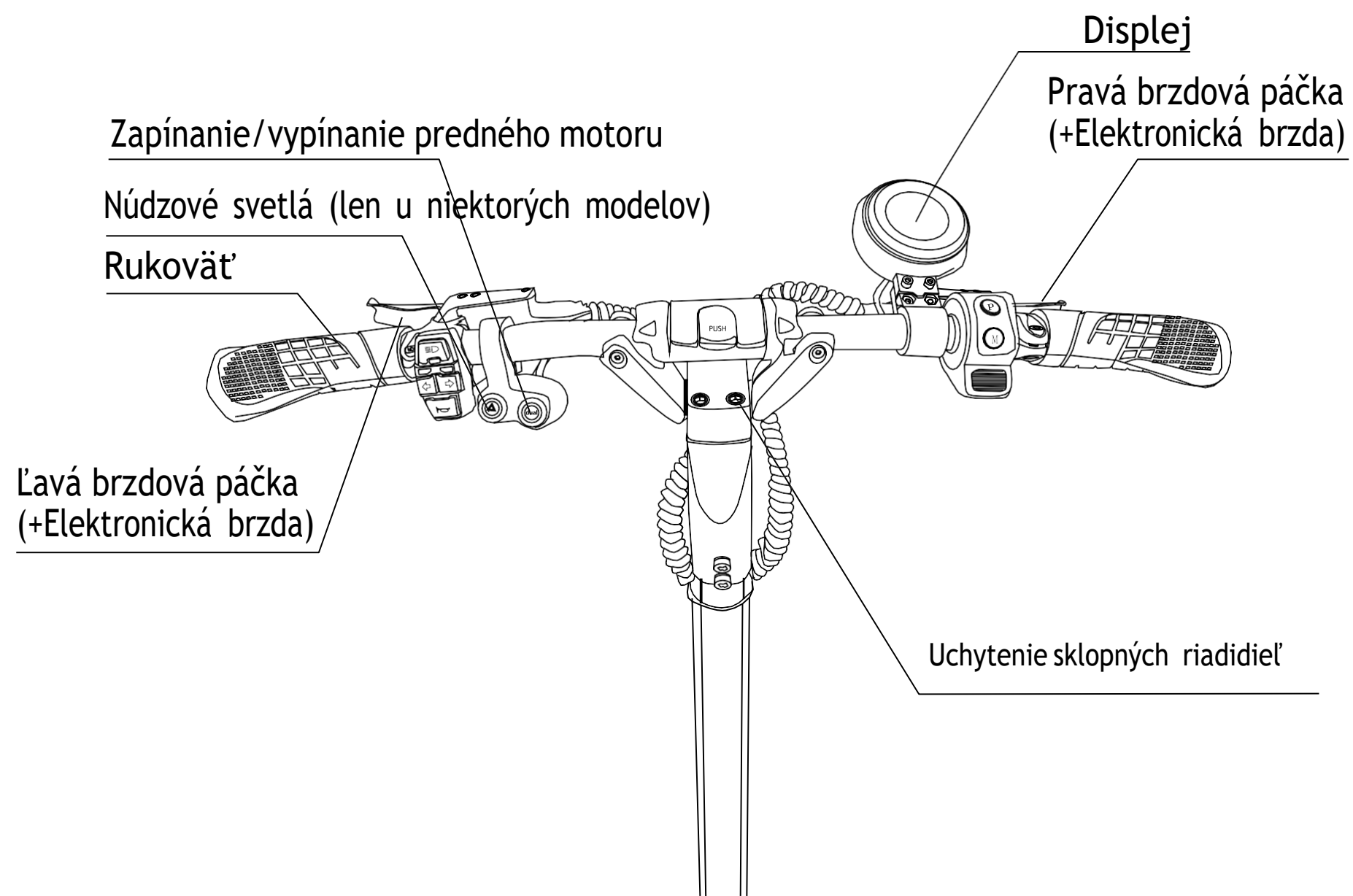
**Poznámka: Systém mobilného telefónu musí byť aspoň Android 4.0 alebo iOS 8. Uistite sa, že je mobilný telefón pri spustení aplikácie pripojený k internetu (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G / 5G).**

# Popis súčasti kolobežky

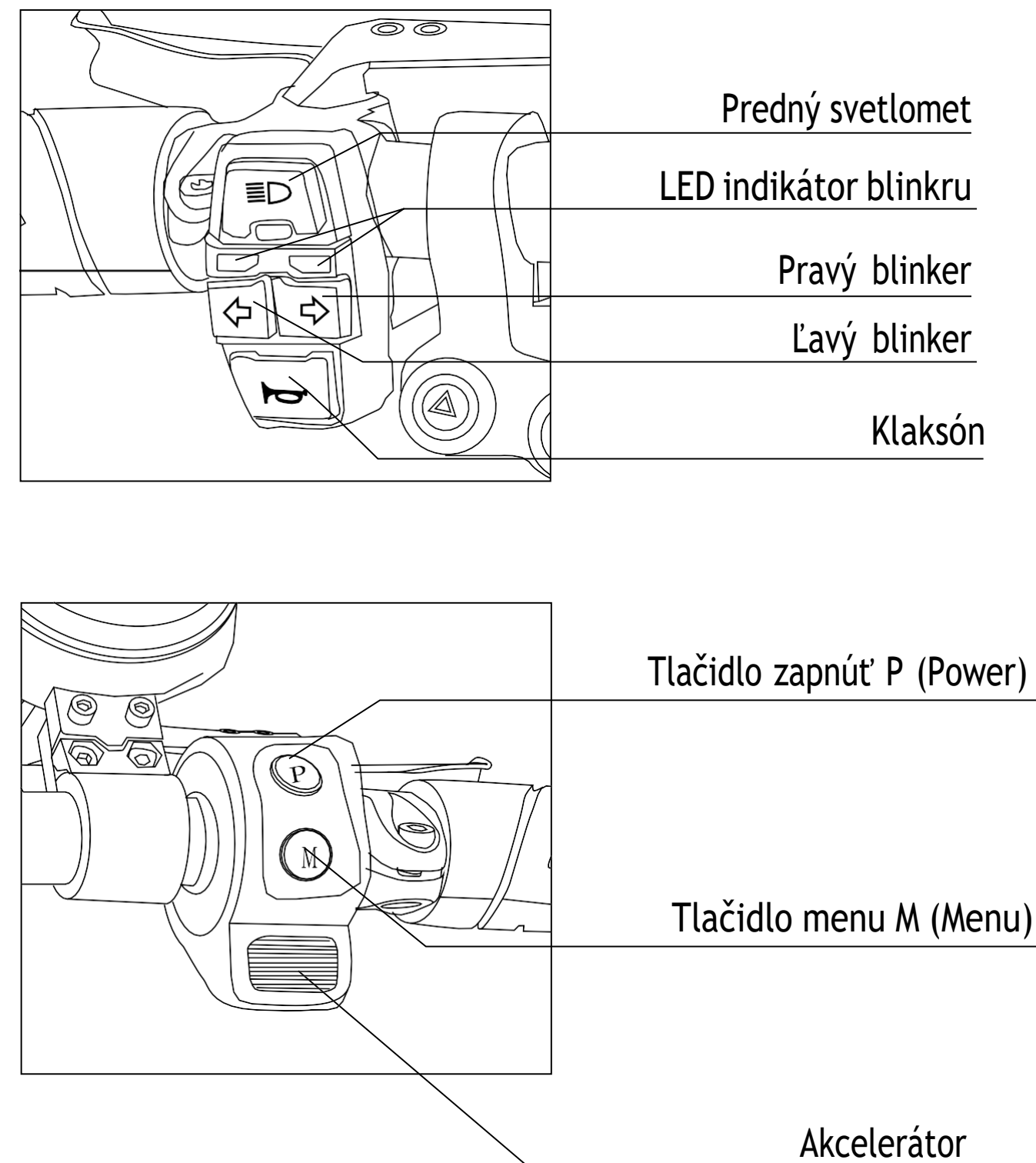




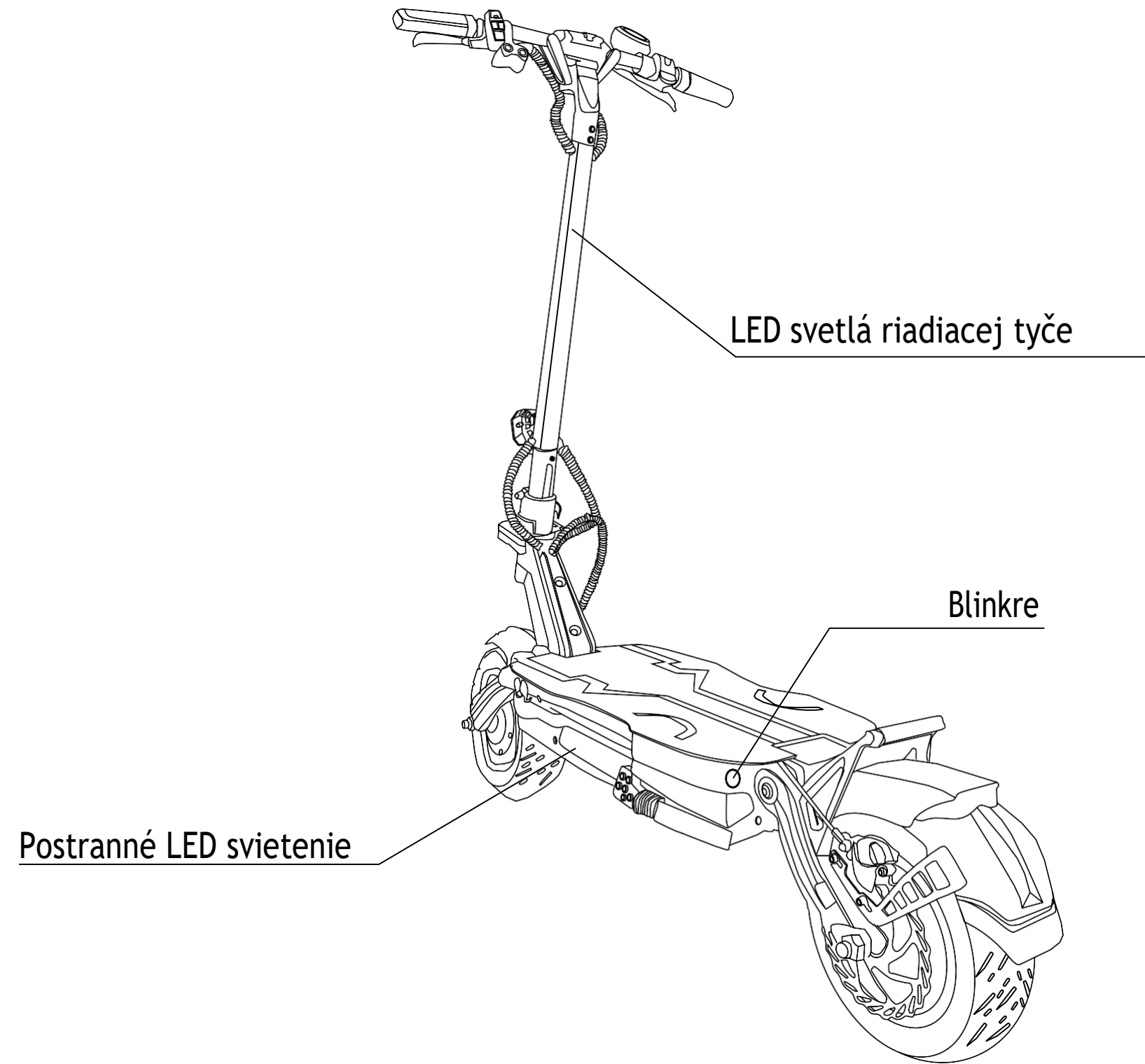
# Popis súčastí kolobežky



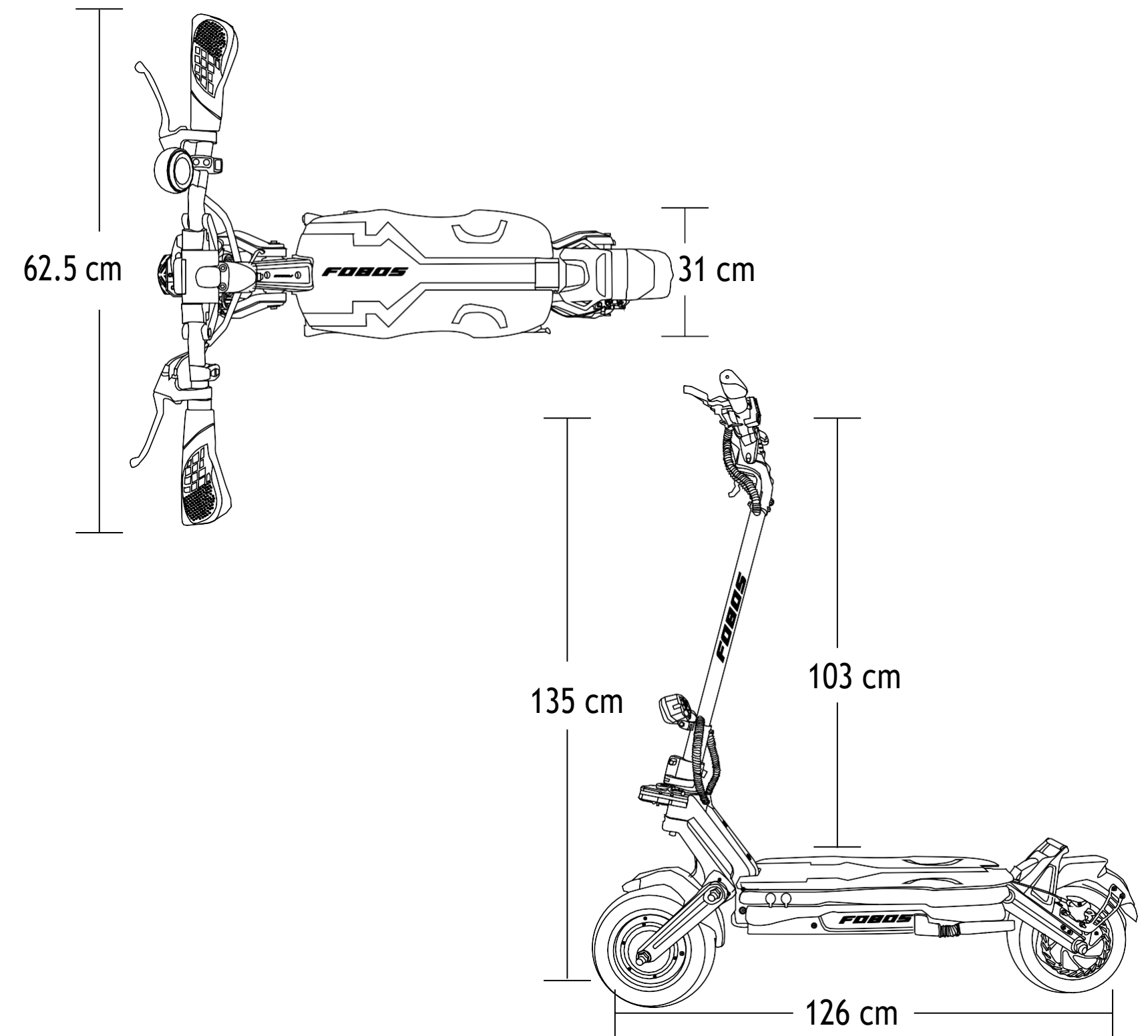
# Popis súčastí kolobežky

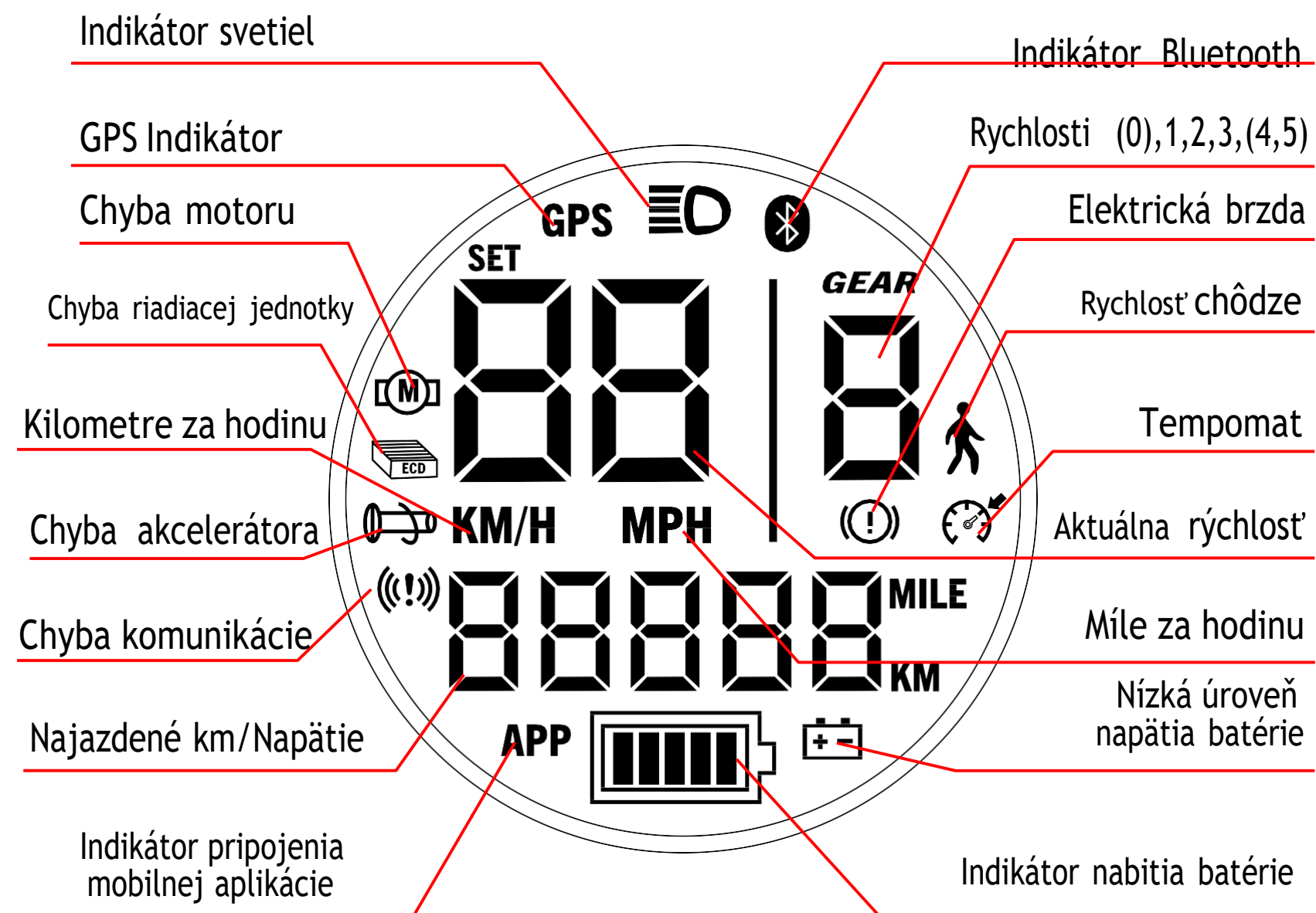


# Popis súčastí kolobežky



# Rozmery





### Inštrukcie k používaniu

1. Aby ste predišli možnému vytečeniu, prehriatiu, dymeniu, požiaru alebo explózii, dodržujte nižšie uvedené pokyny:
2. Batéria by sa mala používať pri teplotách od -10 °C do 45 °C.
3. Nevystavujte ju pôsobeniu vody, iných tekutín alebo žieravých kvapalín.
4. Uchovajte ju mimo dosah zdrojov tepla, otvoreného ohňa, horľavých a výbušných látok a kvapalín.
5. Do priestoru batérie nekladajte kovové predmety.

V prípade nežiaduceho zápachu, zvuku, prehriatia alebo deformácie batérie, prestaňte ju okamžite používať, udržiajte od nej odstup a kontaktujte svojho predajcu.

# Varovanie



- Všetky činnosti by mali byť prevádzané v súlade s užívateľskou príručkou. V opačnom prípade užívateľ robí tieto činnosti na vlastné nebezpečie.
- Vždy je nutné použiť originálnu nabíjačku.
- Dávajte pozor na typ batérie a použité napätie. Nabíjanie iným napätím je zakázané.
- Nabíjanie by malo prebiehať vo vetranom prostredí. Nenabíjajte v uzavretom priestore alebo pri vysokéj teplote. **NEDÁVAJTE** nabíjačku behom nabíjania do tašky alebo uzavretej schránky.
- Pri nabíjaní pripojte nabíjačku najprv k elektrickej sieti a potom ku konektoru batérie. Po úplnom nabití odpojte nabíjačku od konektoru batérie a až potom od elektrickej siete.
- Ak sa rozsvieti zelená kontrolka, čo najskôr odpojte nabíjačku.
- Vyhnite sa dlhodobému pripojeniu nabíjačky k zdroju prúdu, ak nenabíjate.
- Ak počas nabíjania neobvykle bliká kontrolka (informačná LED dióda nabíjačky), nabíjačka zapácha alebo má príliš vysokú teplotu, okamžite prerušte nabíjanie a skontrolujte, prípadne vymeňte nabíjačku.
- Pri používaní a skladovaní nabíjačky zabráňte vniknutiu cudzích telies, hlavne vody alebo inej tekutiny do tela nabíjačky. Mohlo by to spôsobiť vnútorný skrat.
- **NEVOZTE** nabíjačku na kolobežke, ak však musíte, uistite sa, že je riadne uložená a nedochádza k jej otrasom.
- **NEDEMONTUJTE** ani **NEVYMIEŇAJTE** súčiastky v nabíjačke!

# Varovanie



- Ak sa batérii nepodarí plne nabiť ani po 12 hodinách, prestaňte nabíjať a kontaktujte svojho predajcu.
- Ak chcete maximalizovať výdrž batérie, udržiavajte percento nabitia batérie v rozmedzí 20 až 80 %.
- Pri nižších teplotách stráca batéria viac kapacity. Presnejšie povedané, využiteľná kapacita pri  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  je cca 70 %, pri  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  cca 85 % a pri  $25\text{ }^{\circ}\text{C}$  je kapacita plných 100 %.
- Najlepšia hodnota kapacity batérie pre skladovanie je okolo 50 %. Dlhodobé skladovanie batérie s kapacitou nižšou než 10 % alebo vyššou než 90 % môže spôsobiť nevratné poškodenie či stratu kapacity batérie.
- Pri dlhšom skladovaní je najlepšie batériu z kolobežky vybrať (vyžaduje odbornú montáž). V tomto prípade udržiavajte batériu pri teplote  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  až  $20\text{ }^{\circ}\text{C}$  s kapacitou 30-70 %. Doporučujeme skontrolovať stav nabitia batérie každé 2 mesiace a prípadné dobitie na požadovanou úroveň behom skladovania.
- Ak je porucha batérie spôsobená nesprávnym používaním alebo nedostatočnou údržbou podľa pokynov, jej zákonná záruka zaniká.
- Pád batérie môže vyústiť v nekontrolovateľné vnútorné poškodenie batérie a spôsobiť vytečenie, prehriatie, dym, požiar alebo explóziu.

# Servisné záznamy



Dátum		Stav km	
Poznámky			
Predajca			

# Servisné záznamy



Dátum		Stav km	
Poznámky			
Predajca			

# Servisné záznamy



Dátum		Stav km	
Poznámky			
Predajca			

# Servisné záznamy



Dátum		Stav km	
Poznámky			
Predajca			



# Servisné záznamy



Dátum		Stav km	
Poznámky			
Predajca			

# Servisné záznamy



Dátum		Stav km	
Poznámky			
Predajca			