

Obsah

| | |
|---|----|
| Úvod | 5 |
| Kdo je Nami | 6 |
| Než začnete | 7 |
| | |
| Vlastnosti elektrické koloběžky Nami Burn-E | 8 |
| Přehled | 8 |
| Řídící prvky | 10 |
| Technická specifikace | 11 |
| | |
| Jak nastavit koloběžku | 12 |
| Popis skládacího systému | 12 |
| Jak složit a rozložit koloběžku | 13 |
| Sestavení koloběžky | 14 |
| Napájení přístrojové desky | 15 |
| Údržba koloběžky | 16 |
| | |
| Bezpečnostní instrukce a varování | 18 |
| | |
| Baterie | 20 |
| Zapojení | 20 |
| Skladování | 20 |
| Varování | 21 |
| | |
| Palubní deska | 22 |
| Popis různých symbolů | 22 |
| Popis zobrazených hodnot | 25 |
| Nastavení | 26 |
| Seznam chybových hlášek | 29 |
| Výrobní nastavení | 30 |
| Základní nastavení | 31 |

Kdo je Nami?

New Age Mobility Innovation - Mobilní inovace pro novou dobu - tato čtyři slova vystihují ambice Nami navrhovat, vyvíjet a vyrábět špičkové elektrické dopravní prostředky. Nová a inovativní, tato značka byla založena v roce 2020 aby podpořila trh elektromobility.

Síla, spolehlivost, vzhled
Měníme definice mobility zítřka

Chystáte se prozkoumat nové možnosti jízdy na dvou kolech s vaší novou Nami Burn-E elektrokoloběžkou.

Jsme potěšeni, že jste připraveni užít si tento zážitek!

Než začnete

Jestliže jsme v roce 1915 v New Yorku díky firmě Autoped a jejich prvním motorizovaným koloběžkám vyskočili na dvě kola, v 21. století se elektrická koloběžka stala zábavným způsobem městské dopravy a pomáhá nám v boji s časem při každodenních cestách. Rychlá, kvalitní a spolehlivá - značka Nami míří na všechny zákazníky toužících po nových vzrušujících zážitcích v městském prostoru.

Než začnete, máme pro vás pár užitečných rad a instrukcí s jejichž pomocí budete schopni dostat to nejlepší z vlastností vašeho Burn-E. Při vybalování z krabice prosím pečlivě zkontrolujte obsah a ujistěte se, že obsahuje všechny následující části:

Burn-e elektrická koloběžka

2 nabíječky 2.8A

sada nářadí

Při vybalování prosím nejprve odstraňte vrchní ochranný obal kryjící koloběžku, poté koloběžku zvedněte za oba konce rámu. Pokud si nejste jisti, požádejte o pomoc druhou osobu. Jakmile vytáhnete koloběžku z krabice, zabezpečte jí vyklopením stojanu.

Vlastnosti elektrické koloběžky Nami Burn-E

| | |
|--------------------------|---|
| Délka: | 1346mm |
| Šířka: | 312mm rám 620mm řídítka |
| Výška: | 1445mm od země po řídítka 640mm výška ve složeném stavu 1090mm od nášlapné desky po řídítka |
| Světlá výška: | 150mm |
| Velikost nášlapné desky: | 564mm x 312mm 766mm délka včetně zadního odpočívadla na nohu |
| Sklon: | 76 |
| Velikost pneumatiky: | 283 mm v nafouknutém stavu |
| Doporučené huštění: | 50 PSI na obou pneumatikách (cca 345 kPa) |

- 1 - Klakson
- 2 - Přední světlo
- 3 - Přístrojová deska
- 4 - Rukojeť řídítka
- 5 - Sloupek řízení
- 6 - Zamykací systém
- 7 - Skládací systém
- 8 - Odpružení
- 9 - Kolo

- 10 - Vidlice
- 11 - Stojan
- 12 - Zadní/boční osvětlení + ukazatel
- 13 - Odpočívadlo nohou
- 14 - Nášlapná deska
- 15 - Nabíjecí port
- 16 - Brzdový kotouč
- 17 - Brzdový třmen
- 18 - Blatník

Řídící prvky

- 1 - Pravý přepínač (Světla, Blinkr, Klakson)
- 2 - Páčka přidávání rychlosti
- 3 - Levý přepínač (Hlavní vypínač, Systém nastavení přístrojové desky)
- 4 - Páka zadní brzdy (vlevo)
- 5 - Páka zadní brzdy (vpravo)

Technická specifikace

Rám

Letecký hliník tepelně ošetřen proti opotřebení

Vidlice, Držák předního odpružení, Zámek skládacího systému
Jednokusové kování, 6082 letecký hliník

Baterie

72V 35AH 18650 Panasonic články

Hmotnost

47 kg

Maximální rychlost

100 km/h

Dojezd s průměrnou rychlostí 30 km/h

150 km

Motor

1500Wx2 s Hallovým senzorem

Vrchol při 4200Wx2

Ovládací jednotka

12 mosfet / 50A max aktuální regulátor x2 / Sinusoida ip65 / voděodolné zapojení

Brzdy

Přední a zadní matice, plně hydraulické brzdy se 160mm rotorem a chladící žebrovou podložkou

Odpružení

165 mm dlouhá KKA hydraulická pružina s nastavitelnou tuhostí

Přístrojová deska

Chytrá obrazovka s funkcí nastavení jízdních možností.

Nastavení hodnot nezávisle pro každý ovladač zvlášť

Chytrý tempomat / Ochrana proti přehřátí dle IP65

SVĚTLO A KLAKSON

Přední světlo o síle 2000 lumenů, /Boční LED pásek spojený s blinkrem / klakson / IP55

KABELOVÝ SYSTÉM A HODNOCENÍ IP

Rychlé připojení všech elektronických částí, pro kabely v blízkosti řídítek a pod palubní deskou / IP 55 pro celou koloběžku.

SKLÁDACÍ SYSTÉM

Patentovaný systém sklopení a zámku / Skládací části - nerezová ocel 304

ŘÍDÍTKA

Průměr 31,8 mm / 620 mm délka řídítek

PNEUMATIKA

11 palcová bezdušová pneumatika 90/65 - 6,5 / Volitelné silniční nebo terénní off road pneumatiky

NABÍJEČKA

Standardní 2x 3a rychlo nabíječka / port pro dvojí nabíjení

HLAVNÍ ROZMĚR

Celková velikost:

1346 mm x 620 mm x 1446 mm

Řídící tyč:

1090 mm výška

Nášlapná deska:

564 x 312 mm, délka 766 mm včetně zadní opěrky nohou

Světlá výška:

150 mm min od stojanu po zem, 292 mm od nášlapné desky po zem

VELIKOST PO SLOŽENÍ

1346 mm x 620 mm x 640 mm

VELIKOST BALENÍ

1405 mm x 355 mm x 690 mm

Str. 12

JAK NASTAVIT KOLOBĚŽKU

Popis skládacího systému

Zámek skládání

Sklopná podpěrná základna

Základna sloupku řízení

Rychlé uvolnění

Str. 13

JAK NASTAVIT KOLOBĚŽKU

Jak složit a rozložit koloběžku

ROZLOŽENÍ KOLOBĚŽKY:

1. Vytáhněte řídicí tyč nahoru na maximální úroveň.
2. Nasuňte zámek skládání na základnu a pevně jej zašroubujte.
3. Zajistěte rychlouzávěr na zámku skládání.

SLOŽENÍ KOLOBĚŽKY:

1. Odemkněte rychlouzávěr zámku skládání.
2. Odšroubujte zámek skládání a vysuňte jej ze základny.
3. Sklopte řídicí tyč.

str. 14

JAK NASTAVIT KOLOBĚŽKU

Sestavení koloběžky

PŘESVĚDČTE SE, ŽE JE STOJAN VYKLOPENÝ NEŽ ZAČNETE PROVÁDĚT NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1. Umístěte řídítka na řídicí sloupek v ose řízení.
2. Utáhněte čtyři šrouby M5 v tyči co nejpevněji.
3. Najděte správný úhel pro polohu brzdové páky a upevněte ji utažením šroubu imbusovým klíčem 4 mm.

PŘEDEŠLÉ KROKY ZOPAKUJTE PRO NASTAVENÍ NÁSLEDUJÍCÍCH ČÁSTÍ:

- podpora palubní desky
- přepínač palubní desky
- akcelerátor a osvětlení
- klakson

Poté je správně utáhněte pomocí přiložené sady náradí.



POKUD CHYBÍ KTERÁKOLI Z UVEDENÝCH SOUČÁSTÍ, KONTAKTUJTE PRODEJCE KOLOBĚŽKY.

Str. 15

JAK NASTAVIT KOLOBĚŽKU

Napájení palubní desky

Palubní deska je dodávána s řídicí jednotkou se 4 tlačítka umístěnou na řídítkách.

TLAČÍTKO NAPÁJENÍ:

stisknutím na 1 sekundu spustíte Burn-e,
Chcete-li změnit hodnotu v části B, stiskněte jednou.

TLAČÍTKO MÓDU:

stiskněte na 3 sekundy, aktivuje se USB port na palubní desce a objeví se značka USB.

TLAČÍTKO:

stisknutím na 1 sekundu aktivujete turbo. Stiskněte jednou pro změnu jízdního režimu.

TLAČÍTKO:

stisknutím na 1 sekundu aktivujete tempomat. Stiskněte jednou pro změnu jízdního režimu.

Pokud chcete resetovat údaje, stiskněte + a - současně po dobu 1 sekundy a hodnoty se resetují.

str. 16

JAK NASTAVIT KOLOBĚŽKU

Údržba koloběžky

JAK NASTAVIT ODPRUŽENÍ

Odpružení můžete nastavit dvěma různými způsoby:

- Nastavení pružení: můžete upravovat pojistnou maticí pod pružinou. Pro větší pevnost matici utáhněte, pro větší pružnost matici povolte.
- Nastavení dorazu: použijte červený kroužek v horní části pružiny (viz přiložená fotografie). Nastavuje rychlost hydrauliky, která funguje jako tlumení. S označuje pomalejší hydraulický výtlač, což je způsobí větší tuhost.
F označuje rychlejší hydraulický výtlač, což způsobí větší měkkost .

Str. 17

JAK NASTAVIT KOLOBĚŽKU

Údržba koloběžky

JAK NASTAVIT BRZDY

1. Zkontrolujte, zda je disk správně umístěný a vyvážený
2. Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky v dobrém stavu s dostatečnou tloušťkou pro správnou funkci brzd.
3. Upravte polohu brzdových destiček pomocí dvou šroubů na třmenu

- Vaše pneumatiky jsou vybaveny tlakovými ventily. Použijte je k opětovnému nahuštění pneumatik na maximálně 50 psi (cca 345 kPa)
- Jakoukoli opravu musí provést autorizovaný servis nebo oficiální distributor značky NAMI Electric.
- Nikdy neprovádějte údržbu baterie, která je zapnutá nebo se nabíjí.
- Odstraňte všechny skvrny na koloběžce pomocí vlhkého hadříku.
- Nepoužívejte alkohol, benzín, petrolej nebo jiné korozivní a těkavé chemické čističe.
- Neumývejte vodou.
- Ujistěte se, že je koloběžka během čištění vypnutá a odpojte ji ze zásuvky, žádná kapka vody nebo stopa vlhkosti nesmí vniknout do nabíjecího portu.

Šroub 1 Šroub 2

Str. 18

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ

- Dodržujte dopravní předpisy a související předpisy země, ve které řídíte.
- Rychlost koloběžky je omezena na 25 km/h.
- Používání nových elektro mobilních zařízení podléhá maximální rychlosti pro motorová vozidla.
- Zkontrolujte, zda jsou předpisy ve vaší zemi v souladu s tímto omezením rychlosti.
- Jakákoli úprava koloběžky, která má za následek zvýšení maximální rychlosti je zakázána a způsobí zániknutí záruky.
- Věkový limit pro jízdu na elektrické koloběžce se liší podle země.
- Berte prosím na vědomí právní předpisy platné v dané zemi.
- Dle Evropské normy EN 17128: 2020 musí uživatel mít alespoň 12 let.
- Pro vaši bezpečnost noste celoobličejovou helmu a další ochranné pomůcky kolen, loktů, rukou a horní části těla.
- Ujistěte se, že máte správnou obuv pro jízdu na koloběžce. Vždy je nutné řídit obutý.
- V noci zvažte použití reflexních pomůcek a dalších označení.
- Dávejte pozor na rotující části koloběžky.
- Věnujte pozornost poloze vašeho těla a vašeho oblečení při řízení: pokud se některá část oděvu zamotá do rotujících částí koloběžky, například motoru, brzdového disku, skládacího mechanismu, odpružení nebo přední / zadní vidlice, může to způsobit vážné zranění.
- Neprovádějte žádné úpravy koloběžky ani neměňte náhradní díly sami. Vytváří to riziko nehody a poruchy funkčnosti.

- Na elektrické koloběžce nevozte další osoby
- Elektrokoloběžky NAMI jsou určeny pro jednu osobu.
- S elektrickou koloběžkou zacházejte vždy opatrně, vyhněte se zranění.
- Dávejte pozor na povětrnostní podmínky: dávejte pozor na úroveň vlhkosti na silnici.
- Burn-e je voděodolný, ale pro vaši bezpečnost a pro zajištění životnosti své koloběžky, se nedoporučuje používat ji v deštivých podmínkách.
- Neponořujte koloběžku do vody.
- Před každým použitím zkontrolujte celkový stav koloběžky, například opotřebení pneumatik a brzdových destiček, jako jejich správné fungování.
- Nezapomeňte zkontrolovat dotažení šroubů. Ujistěte se, že je skládací systém bezpečně uzamčen.

Str. 19

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ

PAMATUJTE NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘED JÍZDOU:

- Vždy noste přilbu a další ochranu těla. Řiďte bezpečně.
- Seznamte se se svým vozidlem a procvičte si jízdu na elektrické koloběžce, než vyrazíte na cestu. Nezapomeňte zvolit režim jízdy, který vám vyhovuje. Abyste se vypořádali s náhlými situacemi, buďte připraveni kdykoliv zastavit - mějte ruku připravenou na brzdě po celou dobu jízdy.
- Do zatáček zpomalte.
- Během přejíždění překážek na silnici nezapomeňte zpomalit.
- Nejezděte na kamenité cesty nebo silnice ve špatném stavu.
- Naučte se používat přední brzdu: většina brzdové síly pochází z přední brzdy.
- Buďte opatrní, protože po jízdě hrozí nebezpečí popálení v důsledku tepla motoru a brzd (zejména brzdového kotouče a jeho třmenu).
- Vždy držte říditka oběma rukama a dávejte pozor na stav vozovky i dopravní situaci.
- Nejezděte se spuštěným stojanem.
- Během řízení nenoste špunty do uší.
- Nikdy nejezděte pod vlivem drog nebo alkoholu. Mějte kontrolu nad svými činy na silnici.
- Jste plně zodpovědní za újmy na fyzickém zdraví a materiální škody v případě nehody.
- Vždy dodržujte zákony země, ve které řídíte.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Stejně jako u jiných mechanických součástí je vozidlo vystaveno vysokému namáhání a opotřebení.

Různé materiály a součásti mohou reagovat na opotřebení nebo únavu materiálu odlišně. Pokud překročíte očekávanou životnost součásti, může dojít k jejímu prasknutí a riziku zranění uživatele. Praskliny, škrábance a změna barvy ve vysoce namáhaných oblastech naznačují, že daná součást překročila životnost a měla by být vyměněna.

»EN 17128: 2020 (E) 63 Součástí provozu ve městě je překonávání mnoha překážek, jako jsou chodníky nebo schody. Doporučujeme vyhnout se zbytečným skokům. Před překročením těchto překážek předvídejte a přizpůsobte svou trasu a rychlost, abyste neohrozili případné chodce. Rovněž se doporučuje sestoupit z vozidla, když se tyto

překážky stanou nebezpečnými z důvodu jejich tvaru, výšky nebo rizika smyku. Udržujte plastové části mimo dosah dětí, aby nedošlo k udušení. U nafukovacích pneumatik si udělejte čas a osvojte si základní postupy, abyste zabránili vážné nehodě v prvních měsících. Vyhněte se oblastem s velkým provozem nebo rušným oblastem; ve všech případech respektujte předpisy pro rychlost na silnici a v obytných a pěších zónách; signalizujte přítomnost při přiblížení se k chodci nebo cyklistovi, kteří vás nemuseli vidět či slyšet se přibližovat; projíždějte bezpečnými cestami; ve všech případech věnujte pozornost sobě a ostatním; nepoužívejte koloběžku jinak, než k čemu je určena; tato koloběžka není určena pro akrobatické použití; Pozor, při použití se může brzda zahřát. Po použití se brzd nedotýkejte; pravidelně kontrolujte zejména dotažení různých šroubovacích prvků, nápravy kol, skládací systém, systém řízení a náprava brzdy; eliminujte ostré hrany vytvořené používáním; neopravujte ani neopravujte vozidlo, včetně řídítek a objímky, stojanu, skládacího mechanismu a zadní brzdy.

Str. 20

BATERIE

Pro životnost baterie

1. Před nabíjením koloběžku vypněte.
2. Najděte nabíjecí port
3. Otevřete nabíjecí port
4. Připojte nabíječku
5. Připojte nabíječku do elektrické zásuvky 220 V.

LED kontrolka nabíječky je při nabíjení červená. LED kontrolka se změní na zelenou, když je baterie plně nabitá.

Doba nabíjení pomocí nabíječky je 12,5 hod.

Doba nabíjení se dvěma nabíječkami je 6 hodin.

- Vaše baterie je složena z lithium-iontových článků.
- Měla by být vždy skladována v suchu a při ideální teplotě 20 °C
- I pokud ji nepoužíváte, nezapomeňte ji pravidelně nabíjet.
- Baterie musí být po konci své životnosti ekologicky zlikvidována či recyklována. Sběrné místo vám upřesní prodejce.

Další informace naleznete na našich webových stránkách:

www.nami-electric.com

Str.21

BATERIE

VAROVÁNÍ

- Nikdy se nepokoušejte baterii sami opravovat. V případě jakékoliv anomálie kontaktujte ihned svého prodejce.
- Nepoužívejte baterii pro žádný jiný produkt než je vaše koloběžka Burn-E.
- Vyvarujte se nárazům a možnému kontaktu s kapalnými složkami uvnitř.

- Chraňte baterii před všemi vnějšími otřesy, zajistěte aby nedošlo k jejímu probodnutí.
- Pokud baterie vyteče a vy jste přišli do kontaktu s kapalinou, okamžitě si umyjte ruce mýdlem a vodou. Poradte se s lékařem v případě vážného zranění.
- Nikdy nenabíjejte baterii při teplotě nižší než 0 °C nebo vyšší než 40 °C: mohlo by to negativně ovlivnit její výkon.
- S nabíječkou zacházejte vždy opatrně.
- Nikdy nenechávejte baterii nabíjet déle než 24 hodin.
- Pokud se baterie nenabije do doby uvedené v této uživatelské příručce, okamžitě ji odpojte a obraťte se na svého prodejce.
- Nikdy nenechávejte nabíjenou koloběžku bez dozoru.
- Jakmile je baterie nabitá, odpojte nabíjecí kabel.
- Vždy používejte originální nabíječku dodanou s koloběžkou. Pokud potřebujete vyměnit nabíječku, obraťte se na svého prodejce.
- Nenechávejte baterii na slunci nebo v vystavenou vysokým teplotám..
- Nenechávejte koloběžku ani baterii v autě.
- Baterie nikdy nesmí přijít do styku s horkými nebo extrémně horkými částmi.
- Nikdy nenabíjejte baterii, pokud je vlhká, mokrá nebo poškozená.
- Nikdy nenabíjejte baterii, pokud je nabíjecí port vlhký, mokrý nebo poškozený.
- Nikdy se nedotýkejte kovových částí nabíječky.
- Nikdy nezasunujte prsty do nabíjecího portu, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem a vážnému zranění.
- Při přepravě koloběžky nezapomeňte, že je baterie složena z lithium-iontových článků. Tato součást baterie je považována za nebezpečný materiál. Při přepravě koloběžky buďte vždy opatrní a dodržujte příslušné předpisy. Se elektrickou koloběžkou nebo její baterií vám nebude dovoleno cestovat letecky.

Str. 22

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Popis symbolů na obrazovce

Levý blinkr zapnut

Brzda je aktivní

Pravý blinkr zapnut

Řídící jednotka dosáhla limitu ochrany proti přehřátí.

USB port na palubní desce může být použit a jízdní režim nemůže být změněn.

Koloběžka je v režimu asistovaného startu, což znamená, že je potřeba odražením získat počáteční rychlost, než začne zabírat akcelerátor.

Str. 23

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Popis symbolů na obrazovce

Tento symbol znamená, že kvůli nedostatku energie je koloběžka zamknuta v ECO módu pro zajištění maximálního dojezdu.

Spotřeba energie je ideální.

Maximální výkon je menší než 80% kapacity, zatímco je rychlost nižší než 10 km/h.

Maximální výkon je menší než 20% kapacity, zatímco je rychlost vyšší než 10 km/h.

Str. 24

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Popis symbolů na obrazovce

Může být použit tempomat

Je aktivován tempomat

Je možné zapnout turbo

Turbo je aktivováno

Chybový kód je aktivní, hodnota se zobrazí v části A, podrobnosti budou vysvětleny v tabulce kódů chyb na straně 29

Str. 25

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Popis zobrazených hodnot

SPEED:

okamžitá rychlost

AV S:

průměrná rychlost

MAX S:

maximální rychlost

RANGE:

maximální dojezd při dané úrovni nabití baterie

MODE:

zvolený jízdní režim

E: Eko režim

D: Dynamický režim

S: Sportovní režim

C: Vlastní režim

1X: Vlastní režim 2

TRIP:

Vzdálenost ujetá při současné jízdě

ODO:

Celková vzdálenost

G:

Síla G z akcelerace a brzdění

V:

aktuální napětí baterie

AVE:

průměrná spotřeba energie

° CR:

teplota zadního ovladače

° CF:

teplota předního ovladače

DVA KRUHY OZNAČUJÍ PROCENTO OKAMŽITÉHO VÝKONU V KAŽDÉM MOTORU. VNITŘNÍ KRUH OZNAČUJE PŘEDNÍ MOTOR A VNĚJŠÍ KRUH OZNAČUJE ZADNÍ MOTOR.

Str. 26

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Nastavení

BURN-E MÁ POKROČILÝ LADÍCÍ SYSTÉM PRO NASTAVENÍ REŽIMU JÍZDY.

- Chcete-li nastavit různé parametry, stiskněte dvakrát tlačítko M.

Stisknutím + a - změňte parametry nastavení.

- Jedním stisknutím tlačítka M vyberte požadovaný parametr a upravte jej pomocí tlačítek + a -.

Jakmile je hodnota vybrána, uložte ji stisknutím tlačítka M

čímž se vrátíte na předchozí stránku pro další nastavení.

- Jedním stisknutím tlačítka napájení opustíte stránku nastavení a vrátíte se na domovskou stránku.

Viz obrázek níže.

Pokročilé nastavení

Jízdní režim

Bylo vybráno číslo

Str. 27

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Nastavení

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P1

- Jakmile se dostanete do nastavení P1, zobrazí se následující režim jízdy:

E / D / S / C / X, jak je znázorněno na fotografii níže. Stiskněte jednou tlačítko M. Signál jízdního režimu začne blikat.

- Použijte tlačítka + a - k výběru jízdního režimu a otevřete pokročilé nastavení.
- Stisknutím tlačítka M vyberte režim. Po dokončení pokročilého nastavení stiskněte dvakrát tlačítko M pro návrat do hlavního nastavení.

- Každý z jízdních režimů bude mít 7 dílčích parametrů pro nastavení, vypsáno níže.
- Každé z nastavení jízdního režimu je nezávislé a během jízdy můžete měnit režim jízdy tak, aby vyhovovaly vašim momentálním potřebám.

Když jste na pokročilém nastavení, jeden z režimů E / D / S / C / X se zobrazí na panelu přístroje. Odkazuje na konkrétní jízdní režim, který je nastaven.

Pokročilý parametr 1:

Nastavení síly akcelerace zadního motoru při rozjezdu v rozmezí 1 - 5

1 označuje nejslabší akceleraci, 5 označuje nejsilnější akceleraci

Pokročilý parametr 2:

Nastavení síly akcelerace předního a zadního motoru při rozjezdu v rozmezí 1 - 5

1 označuje nejslabší akceleraci, 5 označuje nejsilnější akceleraci

Pokročilý parametr 3:

Nastavení maximálního výkonu zadního motoru v rozmezí od 10 do 100.

Maximální nastavitelný výkon je zobrazen v % pro výkon zadního motoru.

Pokročilý parametr 4:

Nastavení maximálního výkonu předního motoru v rozmezí od 10 do 100.

Maximální nastavitelný výkon je uveden v % k zadnímu motoru.

V režimu E je maximální výkon omezen na 40%. V režimech D / S / C / X je maximální výkon neomezený.

Pokročilý parametr 5:

Nastavení maximální rychlosti, který se pohybuje od 1 do 100.

Maximální povolený výstup je uveden v %.

V režimu E je maximální výkon omezen na 40%. V režimech D / S / C / X je maximální výkon neomezený.

Pokročilý parametr 6:

Nastavení síly elektronického dobrždování, které se pohybuje od 0 do 5. 0 znamená že je elektronické dobrždování vypnuto, přičemž 5 je jeho maximální hodnota.

Pokročilý parametr 7:

Nastavení turba, které se pohybuje od 0 do 5.

Nastavení turba dává koloběžce o 12% vyšší maximální rychlost při nastavení na maximum.

0 označuje deaktivaci režimu turbo. 1 odkazuje na nejslabší turbo.

Jakmile je aktivován režim turbo a pokud jsou teplota regulátoru a nabití baterie dostatečné, symbol TURBO se objeví na přístrojové desce.

Pokud během jízdy stisknete tlačítko + po dobu 1 sekundy, bude turbo režim aktivní a zobrazí se na přístrojové desce.

Str. 28

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Nastavení

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P2

Jas panelu se pohybuje od 1 do 5.

1 označuje nejtmaší a 5 nejsvětleší.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P3

Parametr automatického vypnutí, který se pohybuje od 1 do 30 minut.

Skútr se automaticky vypíná bez jakékoli akce z vaší strany.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P4

Jednotka vzdálenosti.

0 pro km, 1 pro míle.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P5

Napětí baterie.

Zvolené napětí pro napájení baterie. Jsou k dispozici možnosti 48V 52V 60V 72V.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P6

Parametr magnetů motoru.

Výběr z počtu magnetů přítomných v motoru.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P7

Režim spuštění: Power Assist, Zero Start

Zadáním 0 aktivujete funkci Power Assist, který vyžaduje počáteční rychlost pro aktivaci akcelérátoru.

Jakmile je aktivována 0, symbol PAS se objeví na palubní desce.

Zadejte 1 a aktivujte Zero Start, který nevyžaduje žádnou počáteční rychlost. Pro akceleraci stlačte příslušnou páčku.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P8

Velikost pneumatiky.

Zvolený rozměr pneumatik v palcích.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P9

Regulátor rychlosti.

Zadejte 0 pro deaktivaci tempomatu.

Zadejte 1 pro aktivaci tempomatu.

Jakmile je tempomat aktivován, na přístrojové desce se objeví patřičný symbol.

Během jízdy stiskněte - na 1 sekundu: tempomat bude aktivován a patřičný symbol bude zobrazen na přístrojové desce. Jakmile je tempomat aktivován, může stisknout + a - pro nastavení rychlosti (přibližně 5% na stisk).

Jízdní režim nelze změnit když je aktivován tempomat.

Tempomat bude deaktivován, když použijete brzdu či akcelerátor.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P10

Zobrazení okamžité účinnosti ovladače.

Zadejte 0 pro deaktivaci informací o používání.

Chcete-li povolit informace o používání, zadejte 1.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P11

Maximální proud regulátoru.

Maximální výstupní účinnost regulátoru je uvedena v % podle nejlepších 10.

Str. 29

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P12

Nastavení limitu pro ochranu proti přehřátí

Hodnota zvolená pro přehřátí motoru, teplotní limit (maximálně 110 ° C).

Po dosažení zvolené hodnoty u předního nebo zadního motoru se zobrazí symbol ochrany proti přehřátí na přístrojové desce. Současně bude maximální výkon omezen na 85% a turbo režim bude deaktivován.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P13

Hodnota zbývající kapacity baterie při které automaticky dojde k přepnutí do režimu E. Je v % a pohybuje se v rozmezí od 1 do 100.

E režim nemůže být přepnut zpět, dokud se baterie nenabije.

ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ REŽIMU P14

Heslo pro aktivaci nastavení koloběžky

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Seznam chybových kódů

CHYBA KÓDU

80 škrťací klapka

20 1 Chyba zadního motoru

20 2 Chyba předního motoru

30 1 Chyba komunikace zadního ovladače

30 2 Chyba komunikace předního ovladače

40 1 Chyba zadního ovladače

40 2 Chyba předního ovladače

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Výchozí nastavení

P1 PRO NASTAVENÍ JÍZDNÍHO REŽIMU A POKROČILÉ NASTAVENÍ.

Nastavení můžete upravit po seznámení se s parametry skútru a jeho výkonem.

Zvolte různé nastavení pro různé jízdní režimy.

Můžete nakonfigurovat libovolnou kombinaci výkonu předního a zadního motoru, akcelerační sílu předního a zadního motoru, jejich maximální rychlosti, sílu elektronického dobržďování a nebo sílu turba pro každý režim.

Můžete mít například více energie v zadním motoru, abyste měli lepší zrychlení a ovladatelnost při zatáčení. Nebo můžete mít více energie v předním motoru pro efektivnější spotřebu paliva a lepší výkon při jízdě do svahu.

Můžete si nakonfigurovat všechny jízdní režimy podle svých potřeb.

Vhodnost použití určitého režimu závisí na stavu vozovky a způsobu, jakým chcete jet.

Pouze režim E omezuje aktuální a maximální rychlost na 40%, ostatní 4 jízdní režimy jsou nastavitelné.

PŘEDMĚT E D S C X

| | |
|---|-----------------|
| 1 Síla zadního motoru při rozjezdu 1-5 od slabé po silnou | 1 2 3 4 5 |
| 2 Síla zadního motoru při rozjezdu 1-5 od slabé po silnou | 1 2 3 4 5 |
| 3 Maximální podíl zadního motoru na výkonu, minimum 10% | 30 60 80 90 100 |
| 4 Maximální podíl předního motoru na výkonu, minimum 10% | 30 60 80 90 100 |
| 5 Max. Otáčky%, min. Omezeno na 10% | 30 60 80 90 100 |
| 6 Síla elektronického dobržďování 0-5, 0 jako žádná E brzda, 1-5 od slabé po silnou | 1 1 1 1 1 |
| 7 Turbo 0-5, 0 jako turbo vypnuto, 1-5 od slabého k silnému | 0 0 0 0 0 |

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Základní nastavení

| | |
|--|----|
| P2 Jas obrazovky, 1-5 od slabé po silnou | 5 |
| P3 Automatické vypnutí napájení bez detekce pohybu, 1-30 viz. automatické zapnutí čas bez pohybu. OFF viz. Vypnutí této funkce | 30 |
| P4 Jednotka rychlosti 0 km/h, 1 míle/h | 0 |
| Napětí P5 pro koloběžku | 72 |
| P6 Nastavení magnetické tyče motoru | 30 |
| P7 1 jako PAS zapnuto, 0 jako PAF vypnuto | 1 |

| | |
|--|-------|
| P8 Velikost pneumatik | 11 |
| P9 Tempomat 1 jako PAS zapnutý, 0 jako PAS vypnutý | 1 |
| Informace P10 Sekce C, okamžitý proud, 1 jako okamžitý proud zapnutý, 0 jako vypnutý | 1 |
| Proud regulátoru P11, pouze pro výpočet procenta okamžitého proudu | 50 |
| P12 Mezní hodnota tepelné ochrany regulátoru, jednotka jako stupeň | 110 |
| P13 Procentní limit baterie na automatický vstup do ekologického režimu | 30 |
| P14 Heslo pro zapnutí koloběžky | žádné |