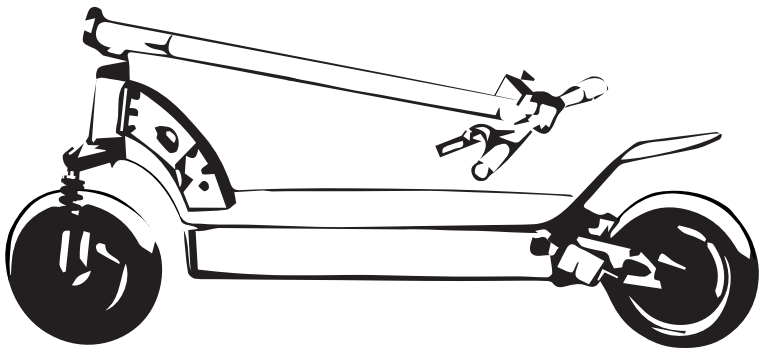


SXT[®]
SCOOTERS

Ultimate Pro

SXT Ultimate Pro Handbuch



INHALTSVERZEICHNIS

- Über SXT Ultimate Pro
- Technische Daten
- Allgemeine Sicherheitsrichtlinien und Einschränkungen
- Wichtige Informationen vor der Inbetriebnahme
- Gebrauchs- und Pflegehinweise: Lithium-Ionen-Akku
- Falten und Montage des Lenkers
- Aufladen der Batterie
- Ultimate Pro Tacho
- Grundlegende Informationen vor Gebrauch
- Gewährleistung



Warnhinweise beachten!

1. ÜBER SXT ULTIMATE PRO

1.1 Vorstellung des SXT Ultimate Pro

Wir freuen uns, dass Sie sich für den SXT Ultimate Pro entschieden haben. Der E-Scooter eignet sich hervorragend für Ihre Freizeit. Er sieht edel aus, lässt sich leicht zusammenfalten und eignet sich sehr gut zum Mitnehmen. Wir sind uns sicher, dass Sie Spaß beim Fahren unseres E-Scooters haben werden.

Technische Daten

Gewicht (inkl. Akku)	31,3 kg
Akkutyp	Li-Ion Akku 60 V 18,2 Ah (1092 Wh)
Ladegerät	UL zertifiziert - 2A (optional mit zweitem Ladegerät bis 4A)
Ladezeit	8-9 Stunden (4-5 mit Duplexladegerät)
max. Geschwindigkeit	max. 65km/h mit Dual-Drive / 52 km/h nur mit Hinterradmotor (abhängig vom Gelände, Temperatur und Zuladung)
Leistung	2 x 800 W = 1.600 W (max. Power 2 x 1.320 W = 2.640 W)
Steigfähigkeit	bis zu 15° entspricht 26,3 % (abhängig von der Zuladung und Ladezustand Akku)
Motortyp	2 bürstenlose DC Nabenmotoren
Reichweite	25 km bei Volllast und beiden Motoren / bis zu 50 km bei Betrieb mit nur einem Motor & Eco Modus.
Belastbarkeit / Zuladung	max. 120 kg
Material	Ultrastrong 6061 T6 Aluminiumrahmen
Kraftübertragung	2 x bürstenlose DC Nabenmotoren
Federung	Federgabel vorne, 2 Stossdämpfer hinten
Bremsen	Dual Brake System - 140 mm Scheibenbremsen vorne und hinten
Reifen	10 Zoll CST Luftreifen mit Schlauch
Felgen	2 teilige Alufelge für einen einfachen Reifen- & Schlauchwechsel
Radstand	97 cm
Bodenfreiheit	16 cm
Lenkerhöhe	114 cm
Länge, Breite, Höhe (gefaltet)	126 x 61 x 44 cm
Länge, Breite, Höhe (aufgeklappt)	122 x 61 x 120 cm
USB Ladebuchse für Mobilgeräte	ja

Allgemeine Sicherheitsrichtlinien und Einschränkungen

- Halten Sie immer beide Hände am Lenker. Fahren Sie nie frei- oder einhändig!
- Transportieren Sie niemals Passagiere oder mehr als eine Person.
- Die erste Fahrt sollte vorsichtig auf geeignetem Gelände geübt werden.
- Wenn unerwartet Hindernisse auftauchen stoppen Sie den Roller, indem Sie die Scheibenbremsen vorne und hinten benutzen. Benutzen Sie niemals Ihre Füße, um den Scooter zu stoppen.
- Benutzen Sie die hintere Bremse zuerst, um den Scooter zu stoppen. Betätigen Sie die vordere Bremse vorsichtig.
- Wenn der Lenker wackeln sollte, stoppen Sie den Scooter und überprüfen Sie die Schrauben und Muttern ggfls. ziehen Sie diese fest und stellen das Lenkkopflager nach.
- Lagern Sie den Akku möglichst immer im mittleren Spannungsbereich. Eine entladene Batterie kann die Lebensdauer der Batterie verkürzen.
- Wenn Sie die Batterie länger als drei Monate aufbewahren, lagern Sie den Akku bei ca. 80-90% bei trockener und niedriger Temperatur.
- Wenn die Batterie beschädigt ist, stösst die Batterie einen ungewöhnlichen Geruch aus, oder die Batterie leckt, stoppen Sie die Verwendung des Produkts, wenden Sie sich sofort an die autorisierte Kundendienststelle und fordern Sie technische Unterstützung an.
- Lagern Sie die Batterie an einem sicheren Ort, außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren.
- Die Verwendung eines nicht autorisierten Ladegeräts kann zu schweren Schäden an der Batterie und dem Stromkreis, bis hin zu irreparablen Schäden führen.
- Wenn das Fahrzeug nass ist, laden Sie den Akku nie auf und kontaktieren Sie den Verkäufer zur Inspektion.
- Fahren Sie niemals mit elektrischen Scootern bei nassem oder sehr kaltem Wetter.
- Tragen Sie immer Schutzausrüstung, wie z. B. einen zugelassenen Schutzhelm, Knieschoner, Ellenbogenschoner und ziehen Sie Handschuhe vor dem Fahren an.
- Klappen Sie den Ständer nicht während der Fahrt aus.
- Wenn Kinder den Roller verwenden, hat dies stets unter der Aufsicht von Erwachsenen zu erfolgen.
- Trinken Sie kein Alkohol während und vor der Fahrt. Fahren Sie den Scooter nicht barfuß oder mit hohen Absätzen, offenen Schuhe oder Sandalen.
- Überprüfen Sie die Bremsen vor jeder Fahrt. Wenn die Bremsen nicht ordnungsgemäß funktionieren, verwenden sie das Fahrzeug nicht und kontaktieren Sie Ihren Verkäufer.
- Überprüfen Sie immer den Reifendruck und pumpen Sie diese vor Inbetriebnahme wieder auf.
- Verwenden Sie das Fahrzeug niemals abseits von befestigten Wegen und Plätzen.
- Sämtliche Schrauben sind vor jedem Fahrtantritt auf festen Sitz zu überprüfen und ggfls. nachzuziehen.
- Wenn Sie weitere Fragen zur Sicherheit haben, wenden Sie sich bitte an den Verkäufer.

Wichtige Informationen vor Inbetriebnahme

Prüfen Sie, ob die Bremsen vor jeder Fahrt ordnungsgemäß funktionieren. Wenn die Bremsen nicht ordnungsgemäß funktionieren, prüfen Sie die Bremsen und erhöhen Sie die Bremsleistung, indem Sie die Bremsbeläge oder Züge nachstellen.

1. Richtige Kleidung zum Fahren

Dieses Produkt ist ein Allrad-Scooter der mit extrem hoher Geschwindigkeit gefahren werden kann. Zur Vorbereitung für mögliche Notfälle, die während des Fahrens auftreten können, sollte jeder Fahrer immer Schutzausrüstung tragen, wie z. B. einen zugelassenen Schutzhelm, Knieschoner, Ellenbogenschoner und Handschuhe.

2. Anfänger und alle Fahrer, die nicht sicher auf dem Roller stehen können, sollten keinen Turbo-Modus und Dual-Modus verwenden.

Das Fahren dieses Produkts im Turbomodus und im Dualmodus kann das Verletzungsrisiko erhöhen. Um dies zu verhindern, sollten Anfänger und alle Fahrer, die dieses Produkt zum ersten Mal fahren, den langsamen Modus (ECO) und nur einen Motor verwenden. Anfänger dürfen nicht im Turbo- oder Dual-Modus bergab fahren.

* Schwangere Frauen sollten vermeiden, dieses Produkt zu fahren.

3. Vermeiden Sie bei der Bergabfahrt unbedingt übermäßige Geschwindigkeiten. Reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit bei Abfahrten deutlich. Die Abfahrt mit hoher Geschwindigkeit ist extrem gefährlich, da der Bremsweg zunimmt und die Fahrstabilität abnehmen kann.

Verwenden Sie die Bremsen gut dosiert und vermeiden Sie abrupte Bremsvorgänge. Um Überhitzung zu vermeiden, verwenden sie die Bremsen bei Bergabfahrt nicht übermäßig.

4. Der Motor und die Bremsen werden während der Fahrt ggfls. sehr heiss. Achten Sie auf Verbrennungen, die durch Berührungen verursacht werden könnten.

5. Überprüfen Sie alle Schraubverbindungen vor dem Fahratantritt.

Ununterbrochene Vibrationen und die extrem hohe Motorleistung können dazu führen, dass sich Teile lösen wodurch Sie diese in Folge verlieren und sich schwerste Verletzungen zuziehen können die bis hin zum Tod führen könnten. Wenn Sie ein Verbindungsproblem von Schraube oder Mutter vor dem Fahren finden, fahren Sie auf keinen Fall los und beheben Sie diese oder besuchen Sie umgehend das autorisierte Kundendienstzentrum.

6. Stellen Sie sicher, dass der Falthebel vor dem Fahren fest & arretiert ist.

Überprüfen Sie, ob der Falthebel fest ist nachdem das Fahrzeug aufgeklappt wurde & arretieren Sie den Sicherungsmechanismus. Wenn Sie den Falthebel nicht richtig arretieren, könnte sich der Falthebel beim Fahren lösen, was zu schweren Unfällen führen könnte.

7. Wenn das Ladegerät nicht funktioniert, überprüfen Sie die Sicherung.

Wenn das Ladegerät nicht funktioniert, überprüfen Sie, ob die Sicherung des Ladekabels unterbrochen ist. Um die Sicherung zu überprüfen, lösen Sie die Schrauben von der linken Seitenabdeckung. Nach dem Entfernen der linken Abdeckung die Sicherung durch Öffnen des Sicherungsschalters prüfen. Wenn die Sicherung defekt ist,ersetzen Sie diese durch eine Neue.



**Warnhinweise
beachten!**

Li-Ion Gebrauchs- und Pflegehinweise: Lithium-Ionen-Akku

1. Um den Lithium-Ionen-Akku aufzuladen, verwenden Sie nur das Ladegerät, das mit Ihrem Produkt geliefert wurde. Die Verwendung eines nicht autorisierten Ladegeräts kann zu schweren Schäden am Akku führen und ein Feuer verursachen.
2. Laden Sie Lithium-Ionen-Akku innerhalb von 0° - 45° C und Entladen sie diesen bei -20° -60°C. Aufladen und Entladen der Batterie ausserhalb des empfohlenen Temperaturbereichs kann die Lithium-Ionen-Batterie irreperabel beschädigen.
3. Lagern Sie keine Lithium-Ionen-Batterie an einem Ort, der direktem Sonnenlicht oder hoher Temperatur ausgesetzt ist. Lagern Sie den Akku nicht bei feuchten Bedingungen. Lagern Sie ihn immer trocken.
4. Lithium-Ionen-Akku an trockenem, offenem und gut belüftetem Ort aufladen. Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Gütern auf.
5. Im Winter sollte der Akku an einme beheizten aber nicht zu warmen Ort gelagert werden. Temperaturwechsel von kalt nach warm kann zu Taukondensation führen. In diesem Fall laden Sie den Akku nicht sofort auf, sondern laden Sie ihn nach dem Reduzieren der Temperaturdifferenz auf.
6. Wenn der Akku beschädigt ist, gibt dieser möglicherweise einen ungewöhnlichen Geruch ab, oder die Batterie leckt, wenden Sie sich sofort an das autorisierte Kundendienstzentrum und fragen Sie nach Unterstützung.
7. Lagern Sie den Lithium-Ionen-Akku an einem sicheren Ort außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren.
8. Die Polarität niemals umkehren - dies führt zu einem Kurzschluss. Dieser kann den Akku einem übermäßigen Schock aussetzen - was zu einer Explosion der Batterie führen kann.
9. Versuchen Sie keine Stunts oder Sprünge auf dem Produkt. Wird der Akku übermäßigen Erschütterungen ausgesetzt, kann es zu einem Brand der Batterie kommen. Wenn Sie während er Fahrt stürzen, sollten Sie den Akku entfernen, um zu prüfen, ob die Batterie ordnungsgemäß funktioniert.
10. Anschließen des Ladegeräts, nachdem das Fahrzeug Feuchtigkeit ausgesetzt war, erhöht das Risiko von Stromschlag und Feuer. Laden Sie den Akku in diesem Fall nicht im Gehäuse auf und der Akku sollte vor dem Aufladen vom Fachmann überprüft werden.
11. Lithium-Ionen-Akku nicht zerlegen oder verbrennen. Um den Lithium Ionen-Akku sicher zu entsorgen, transportieren sie diesen zu einem Wertstoff- oder Recyclinghof.
12. Wenn der Akku nach dem Langzeiteinsatz ausgetauscht werden muss, ersetzen Sie ihn durch einen autorisierten Händler. Normalerweise sinkt die Entladungskapazität der Lithium-Ionen-Batterie normalerweise mehr als 15% nach 300-maligem Zyklusgebrauch kann aber bis ca. 1.000 Mal wiederaufgeladen werden bevor er durch einen neuen ersetzt werden muss.
13. Benutzen Sie den Akku nicht, wenn er ausgelaufen ist. Lithium-Ionen ist brennbares Material. Vermeiden Sie es, den Akku ohne ordnungsgemäße Pflege aufzuladen. Laden Sie die Batterie nicht neben offenem Feuer.

14. Verwenden Sie nur zugelassenen und empfohlenen Akkus und Ladegeräte. Hersteller und Händler können nicht für irgendwelche Schäden an Ihrem Produkt durch die Verwendung von fremden Akkutypen und Ladegeräten verantwortlich gemacht werden und haften auch nicht für hieraus resultierende Schäden.

Einstellen und justieren der Bremsen

- Einstellung der Bremssättel ist vor der ersten Fahrt unbedingt zu prüfen und ggfls. nachjustieren sodass die Bremsbeläge nicht übermäßig stark an der Bremsscheibe schleift oder diese gar blockiert wird. Ist dies der Fall muss der Bremssattel mithilfe der beiden Einstellschrauben (Schrauben mit kleinen Federn) mittig zur Bremsscheibe nachjustiert werden. Derselbe Vorgang ist ebenfalls nötig wenn sich die Beläge im Betrieb abnutzen. Ist das Schließen hierdurch nicht zu beheben muss der Bremszug an sich etwas gelöst werden sodass sich die beiden Bremsbeläge hierdurch voneinander entfernen.

Single und Dualmotorbetrieb

- Beim Umschalten von Single- zum Dualmotorbetrieb ist folgendes zu beachten. Wird vom Single zum Dualmodus und wieder zurückgewechselt darf das erneute Umschalten auf Dualbetrieb nicht innerhalb weniger Sekunden erfolgen da sonst die Sicherheitsschaltung des Steuergerätes aktiviert wird welches so einen Fehler des Gasgriffes annimmt und den vorderen Motor sperrt, sodass dieser nicht aktiviert werden kann. Sollte dies dennoch eintreten einfach wieder in den Single Modus schalten, ca. 30 Sekunden warten, dann kann der Dualmodus wieder aktiviert werden. Diese Schutzvorrichtung schützt den Motor im Falle einer Fehlfunktion des Gasgriffes vor Beschädigungen.

Falten und Montage des Lenkers

1. Überprüfen Sie den Inhalt der Box

- Im Lieferumfang enthalten sind: Ladegerät (2A) und Bedienungsanleitung
- Ein Akku ist bereits im Fahrzeug installiert eingebaut (siehe Hinweisblatt).

2. Falten

- Schritt A - Lösen Sie den Sicherungsschnellspanner
- Schritt B - Drücken Sie den Falthebel nach unten.
- Schritt C - Lenkstange nach unten ziehen.

3. Entfaltung

- Schritt A - Drücken Sie den Falthebel nach unten.
- Schritt B - Lenkstange nach oben ziehen.
- Schritt C - Arretieren Sie den Sicherungsschnellspanner

4. Befestigung des Lenkes

- Lösen Sie mit einem 5mm Sechskantschlüssel alle Muttern und stecken Sie die Lenkerbaugruppe in die Mitte der Stange. Legen Sie die obere Aluminiumscheibe auf die Halterung und ziehen Sie die 4 Schrauben fest.
- Befestigen Sie die Schraube in der Reihenfolge von 1 bis 4 ziehen Sie die Schrauben abwechselnd und über Kreuz an.

Zu 2. u. 3.



Zu 4.



Aufladen der Batterie

Ladebuchsen

- Sie sehen den Ladeanschluss, wenn Sie die Abdeckkappen öffnen.
- Lassen Sie die Ladeklappe immer geschlossen , außer wenn Sie den Akku aufladen.



Ultimate Pro Tacho

1. Fahrinformationen überprüfen

- Um die Fahrzeit, den Fahrmodus, die kumulierte Strecke zu sehen, drücken Sie die Mode-Taste

2. Überprüfen Sie die verbleibende Ladespannung des Akkus

- Sie können die 5 Ladestufen sehen und die Batteriespannung überprüfen, indem Sie die Taste Mode drücken.

3. Die verschiedenen Modi 1-5 sind nicht belegt und haben keine Funktion

* Wenn Sie die Grundeinstellungen P03 (60), P6 (10), P7 (10) ändern, kann dies zu Fehlfunktionen führen - deshalb sind diese Einstellungen auf keinen Fall zu ändern.

* Benutzen Sie das USB-Terminal am Tacho nur zum Aufladen eines Mobiltelefons. (Verwenden Sie den USB-Port nicht als Stromversorgung für externe Geräte wie z.B. LED-Scheinwerfer.)



Grundlegende Informationen vor Gebrauch

- Vergewissern Sie sich, dass Sie alle Informationen gelesen & verstanden haben, bevor Sie einen Kauf tätigen und befolgen Sie diese unbedingt.
- Vergewissern Sie sich vor jeder Inbetriebnahme, dass alle Schrauben fest angezogen sind, da sich diese aufgrund starker Vibrationen und auftretender Kräfte im Betrieb lösen könnten.
- Dieses Produkt ist als Extrem-Freizeit-Produkt eingestuft.
- Es ist eine regelmäßige Wartung & Pflege erforderlich.
- **Beim Beschleunigen aus dem Stillstand ist nur ein Motor zu verwenden!**

Der zweite Motor darf nur während der Fahrt bzw. an großen Steigungen zugeschaltet werden, um gefährliche Situationen zu vermeiden.

Gewährleistung

Wir bedanken uns, dass Sie sich für unseren SXT Ultimate Pro entschieden haben. Bitte beachten Sie die folgenden Bestimmungen, um die Vorteile des Gerätes voll zu nutzen. Bitte beachten Sie, dass keine Gewährleistung vorliegt, wenn eine der folgenden Angaben vorliegt:

1. Wenn der Zeitraum der Gewährleistung abgelaufen ist.
2. Wenn der E-Scooter wegen Missbrauch, fehlender Wartung oder Änderung der Einstellungen unter Verstoß der Gebrauchsanweisung versagt.
3. Wenn der E-Scooter wegen unsachgemäßer Benutzung, Lagerung oder Unfalls beschädigt ist.
4. Wenn der E-Scooter beschädigt ist, weil daran manipuliert worden ist, oder wenn der Fehler nicht mehr gefunden werden kann, weil der Besitzer den E-Scooter bereits zerlegt hat, um seinen ursprünglichen Fehlerzustand zu ändern.
5. Wenn der E-Scooter defekt ist, weil der Besitzer ein anderes Ladegerät verwendet hat.
6. Wenn Sie über keine Rechnung verfügen und die von Ihnen gemeldeten Angaben nicht mit den in unserem System festgehaltenen Informationen übereinstimmen.
7. Wenn der E-Scooter nach einem Wasserkontakt, extremen Temperaturen oder Kontakt mit Chemikalien, etc. beschädigt ist.
8. Wenn das Elektrosystem des E-Scooter durch Wasser, Feuchtigkeit, Schnee, etc. beschädigt wurde.
9. Wenn der E-Scooter durch eine höhere Gewalt, einschließlich, aber nicht nur beschränkt auf Flut, Feuer, Erdbeben, Blitzschlag, etc. beschädigt wurde.
10. Verbrauchsmaterialien sind nicht durch die Gewährleistung abgedeckt. Beispiele sind im Folgenden aufgelistet, beschränken sich jedoch nicht nur drauf: Bremsen, Räder, Gummi- und Plastikteile, etc.

Einstellung Lenkkopflager

Im Laufe des Betriebes oder auch nach erneuern der Lagerringe im Lenkkopf muss das Spiel des Lenkkopflagers neu eingestellt bzw. nachgestellt werden.

Hierzu sind folgende Schritte notwendig:

1. Lösen der Klemmschelle der Lenkerstange (Bild 1)
2. Hochschieben der Lenkerstange samt Klemmschelle (Bild 2)
3. Anheben der Abdeckkappe und entsprechendes Nachziehen der Einstellmutter des Lenkkopflagers so dass dieses spielfrei aber dennoch frei beweglich ist. (Bild 3)
4. Die Lenkerstange muss dann in umgekehrter Reihenfolge wieder montiert werden und vor dem Anziehen der Klemmschelle ist die Lenkerstange vertikal auf 90° zum Boden auszurichten (Bild 4 und 5)





www.sxt-scooters.com

POL-Planet e.K. • Marco Schuler

Bahnhofstrasse 1 B • 79539 Lörrach

Tel: +49 7621 - 916 14 80 • Fax: +49 7621 - 916 14 89

info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de