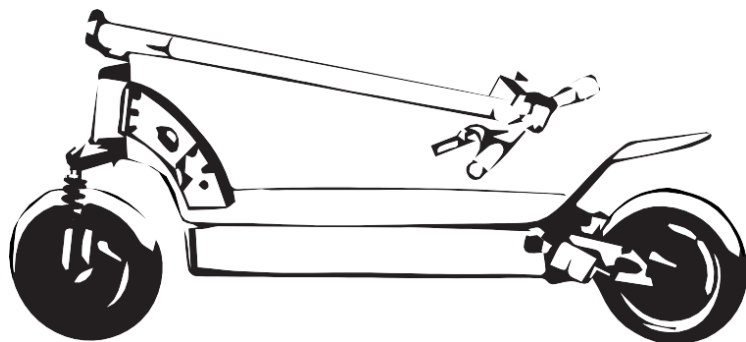


SXT[®]
SCOOTERS *Ultimate Pro*

SXT Ultimate Pro Manual



OBSAH

- O SXT Ultimate Pro
- Technické údaje
- Všeobecné bezpečnostné zásady a obmedzenia
- Dôležité informácie pred uvedením do prevádzky
- Návod na použitie a starostlivosť: Lítium-iónová batéria
- Sklopenie a montáž riadidiel
- Nabíjanie batérie
- Ultimate Pro tachometer
- Základné informácie pred použitím
- Záruka



**Dodržujte
varovania!**

O SXT ULTIMATE PRO

Ďakujeme Vám za zakúpenie SXT Ultimate Pro. Naša E- kolobežka je ideálna pre váš voľný čas. Vyzerá elegantne, ľahko sa zloží a veľmi pohodlne sa nosí. Sme si istí, že sa vám bude páčiť jazda na našej kolobežke.

Technické údaje

Hmotnosť (vrátane batérie)	31,3 kg
Typ batérie	Li-Ion batéria 60 V 18,2 Ah (1092 Wh)
Certifikovaná nabíjačka	UL - 2A
Doba nabíjania	8-9 hodín (4-5 s duplexnou nabíjačkou)
Max. rýchlosť	max. 65 km/h s dvojitým pohonom / 52 km/h len so zadným motorom
Výkon	2 x 800 W = 1 600 W (maximálny výkon 2 x 1 320 W = 2 640 W)
Stúpanie	do 15 ° zodpovedá 26,3% (v závislosti od zaťaženia a nabitia akumulátora)
Typ motora	2 bezkartáčové jednosmerné motory
Dojazd	25 km pri plnom zaťažení a oboma motormi / do 50 km pri len s jedným motorom v režime Eco.
Nosnosť	max. 120 kg
Materiál	Ultrastrong 6061 T6 hliníkový rám
Odpruženie	Odpružená predná vidlica, 2 zadné tlmiče
Brzdy	Dvojitý brzdový systém - kotúčové brzdy 140 mm predné a zadné
Pneumatika	10 palcov CST
Ráfiky	2-dielny hliníkový ráfik
Rázvor kolies	97 cm
Výška svetiel	16 cm
Výška riadidiel	114 cm
Dĺžka, šírka, výška (zložená)	126 x 61 x 44 cm
Dĺžka, šírka, výška (rozložené)	122 x 61 x 120 cm
USB zásuvka na nabíjanie	áno

Všeobecné bezpečnostné zásady a obmedzenia

- Vždy majte obe ruky na riadidlách. Nikdy nejazdite s jednou rukou alebo bez rúk!
- Nikdy neprepravujte cestujúcich alebo viac ako jednu osobu.
- Prvá jazda by sa mala cvičiť na vhodnom teréne.
- Ak sa objavia nečakané prekážky, kolobežku zastavte pomocou predných a zadných kotúčových brzd. Nikdy nepoužívajte nohy na zastavenie kolobežky.
- Na zastavenie použite najprv zadnú brzdu. Prednú brzdu ovládajte opatrne.
- Ak sa riadidlá kolísajú, zastavte kolobežku a skontrolujte skrutky a matice. Uťahnite a nastavte ložisko hlavy riadenia.
- Keď je to možné, vždy skladujte akumulátor v strednom rozsahu napätia. Úplné vybitie batérie môže skrátiť jej životnosť.
- Ak akumulátor skladujete dlhšie ako tri mesiace, uskladnite ho pri nabití 80 - 90% v suchu a pri nízkej teplote.
- Ak je batéria poškodená, batéria má nezvyčajný zápach alebo batéria vytečie, prestaňte ju používať, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o technickú pomoc.
- Batériu skladujte na bezpečnom mieste, mimo dosahu detí a domácich zvierat.
- Používanie nepovolenej nabíjačky môže viesť k vážnemu poškodeniu batérie a obvodu a nenapraviteľnému poškodeniu.
- Ak je vozidlo mokré nenabíjajte ho a obráťte sa na predajcu.
- Nikdy nejazdite s elektrickou kolobežkou vo vlhkom alebo veľmi chladnom počasí.
- Vždy používajte OCHRANNÉ ZARIADENIA, ako napríklad: certifikovanú prilbu, chránič kolien, chrániče lakťov či rukavice.
- Počas jazdy nemajte vysunutý stojan.
- Deti môžu kolobežku použiť vždy len pod dohľadom dospelej osoby.
- Počas jazdy a pred jazdou nepite alkohol. Nejazdite na kolobežke naboso alebo s vysokými podpätkami, otvorenými topánkami alebo sandálmi.
- Pred každou jazdou skontrolujte brzdy. Ak brzdy nefungujú správne, nepoužívajte vozidlo a obráťte sa na predajcu.
- VŽDY pred uvedením do prevádzky skontrolujte tlak v pneumatikách a doplňte ho.
- Nikdy nepoužívajte vozidlo mimo spevnených ciest.
- Pred každou jazdou sa musia skontrolovať a dotiahnuť všetky skrutky.
- Ak máte ďalšie otázky týkajúce sa bezpečnosti, obráťte sa na predajcu.

Dôležité informácie pred uvedením do prevádzky

Pred každou jazdou sa uistite, či brzdy fungujú správne. Ak brzdy nefungujú správne, skontrolujte ich a zvýšte brzdný výkon nastavením brzdových doštičiek.

1. Správne oblečenie počas jazdy

Tento produkt môže byť poháňaný extrémne vysokou rýchlosťou. V rámci prevencie nebezpečenstva, ktoré sa môže vyskytnúť počas jazdy, by mal vodič používať ochranné zariadenia, napríklad: certifikovaná bezpečnostná prilba, chrániče kolien, lakťov a rukavice.

2. Začiatocníci a jazdci, ktorí nemôžu bezpečne stáť na kolobežke, by nemali používať režim turbo a duálny režim.

Riadenie tohto produktu v režime turbo a duálnom režime môže zvýšiť riziko zranenia. Aby sa tomu zabránilo, začiatocníci a vodiči, ktorí používajú tento produkt prvý krát, by ho mali používať s pomalým režimom (ECO) a len jedným motorom. Začiatocníci NESMÚ jazdiť z kopca v turbo alebo duálnom režime. Tehotné ženy by sa mali vyvarovať vedeniu tohto výrobku.

3. Pri jazde z kopca sa vyhýbajte nadmerným rýchlostiam.

Výrazne znížte rýchlosť jazdy pri klesaní. Zostup pri vysokých rýchlostiach je mimoriadne nebezpečný, pretože sa zvyšuje brzdná dráha a znižuje sa stabilita jazdy. Používajte brzdy dobre a zabráňte prudkému brzdeniu. Aby ste zabránili prehriatiu, nepoužívajte nadmerne brzdy pri jazde z kopca.

4. Motor a brzdy sú pri jazde veľmi horúce.

Dávajte pozor na popáleniny, ktoré by mohli spôsobiť.

5. Pred začatím jazdy skontrolujte všetky skrutkové spoje.

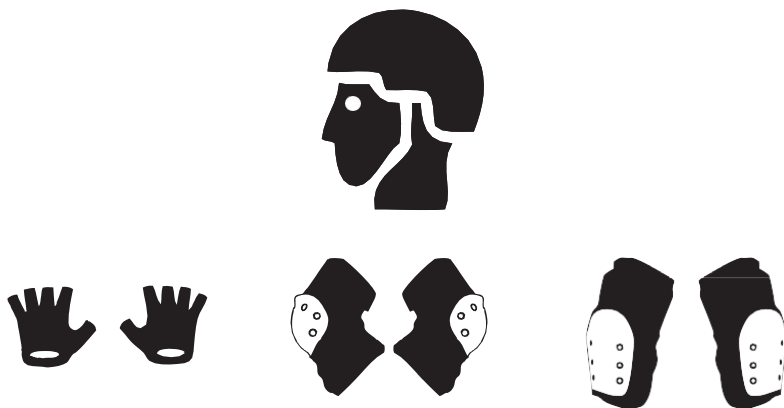
Nepretržité vibrácie a extrémne vysoký výkon motora môžu spôsobiť uvoľnenie súčiastok, čo spôsobí stratu pevnosti a vážne zranenia, ktoré by mohli viesť k smrti. Ak zistíte, že pred jazdou sa vyskytol problém s pripojením skrutky alebo matice, okamžite ho odstráňte a opravte, alebo navštívte autorizované servisné stredisko.

6. Pred jazdou skontrolujte, či je skladacia páka pevne zaistená.

Skontrolujte, či je skladacia páka po rozložení vozidla pevná a uzamknite uzamykací mechanizmus. Ak páku na zaistenie nezaistíte správne, skladacia páka sa môže počas jazdy uvoľniť, čo môže viesť k vážnym nehodám.

7. Ak nabíjačka nepracuje, skontrolujte poistku.

Ak nabíjačka nefunguje, skontrolujte, či nie je poškodená poistka na nabíjacom kábli. Ak chcete skontrolovať poistku, uvoľnite skrutky z ľavého krytu. Po odstránení krytu skontrolujte poistku otvorením spínača poistky. Ak je poistka chybná, vymeňte ju za novú.



**Dodržujte
varovania!**

Starostlivosť a údržba: Lítium-iónová batéria

1. Na nabíjanie lítium-iónovej batérie používajte iba nabíjačku, ktorá bola dodaná s produktom. Používanie nepovolenej nabíjačky môže spôsobiť vážne poškodenie batérie a spôsobiť požiar.
2. Lítium-iónovú batériu nabíjajte pri teplote 0 ° - 45 ° C a vybíjajte pri teplote - 20 ° - 60 ° C. Nabíjanie a vybíjanie batérie mimo odporúčaného teplotného rozsahu môže nenapraviteľne poškodiť lítium-iónovú batériu.
3. Lítium-iónovú batériu neskladujte na miestach vystavených priamemu slnečnému žiareniu alebo vysokej teplote. Batériu neskladujte vo vlhkom prostredí. Vždy ju skladujte v suchom prostredí.
4. Lítium-iónovú batériu nabíjajte na suchom, otvorenom, dobre vetranom mieste. Nenabíjajte batériu v blízkosti horľavých výrobkov.
5. V zime by sa batéria mala skladovať na teplom, ale nie príliš teplom mieste. Zmena teploty zo studenej na teplú môže viesť ku kondenzácii rosy. V takom prípade nenabíjajte batériu okamžite, ale až po znížení teplotného rozdielu.
6. Ak je batéria poškodená, môže mať nezvyčajný zápach a môže dôjsť k úniku látok z batérie, okamžite kontaktujte autorizované servisné stredisko a požiadajte o pomoc.
7. Batériu skladujte na bezpečnom mieste mimo dosahu detí a domácich zvierat.
8. **Nikdy neprepínajte polaritu** – spôsobí to skrat. To môže spôsobiť vystavenie batérie extrémnemu nárazu - čo môže viesť k výbuchu batérie.
9. Neskúšajte na výrobku extrémne kúsky alebo skoky. Vystavenie batérie nadmerným otrasom môže spôsobiť vznietenie batérie.. Ak počas jazdy spadnete, mali by ste vybrať batériu, aby ste skontrolovali, či pracuje správne.
10. Pripojenie nabíjačky po vystavení vozidla vlhkosti zvyšuje riziko úrazu elektrickým prúdom a požiaru. V tomto prípade nenabíjajte akumulátor. Pred nabíjaním by mal byť akumulátor skontrolovaný odborníkom.
11. Lítium-iónovú batériu nerozoberajte ani nespáľujte. Ak chcete lítium-iónovú batériu bezpečne zlikvidovať, odneste ju do recyklačného strediska.
12. Ak je potrebné batériu po dlhodobom používaní vymeniť, vymeňte ju u autorizovaného predajca. Normálne sa kapacita vybitia lítium-iónovej batérie znižuje o viac ako 15% po 300 cykloch nabitia, ale môže byť nabitá až približne 1000-krát predtým, ako musí byť nahradená novou.
13. Batériu nepoužívajte, keď z nej unikly chemikálie. Lítiový ión je horľavý materiál. Nenabíjajte batériu v blízkosti otvoreného ohňa.
14. Používajte iba schválené a odporúčané batérie a nabíjačky.

VÝROBCOVIA A DISTRIBÚTORI NEMUSIA BYŤ ZODPOVEDNÍ ZA AKÉKOL'VEK POŠKODENIE VAŠEHO VÝROBKU V SÚVISLOSTI S POUŽITÍM INÝCH DRUHOV BATÉRIÍ A NABÍJAČIEK A NENESÚ ZODPOVEDNOSŤ ZA AKÉKOL'VEK POŠKODENIE.

Nastavenie a upravenie brzd

- Pred prvou jazdou a v rámci potreby, je nevyhnutné skontrolovať brzdové strmene a nastaviť ich tak, aby brzdové doštičky príliš nepriliehali na brzdový kotúč alebo ho neblokovali. Ak je to tak, musí byť strmeň nastavený pomocou dvoch nastavovacích skrutiek (skrutky s malými pružinami) v strede brzdového kotúča. Rovnaký postup je tiež potrebný, ak sa doštičky počas prevádzky opotrebojú. Ak sa týmto problémom nenapraví, musí sa brzdové lanko trochu uvoľniť, aby sa obe brzdové doštičky od seba oddelili.

Prevádzka s jedným a dvoma motormi

- Pri prepínaní z prevádzky s jedným motorom na pohon s dvoma motormi je potrebné poznamenať nasledovné: Ak prepnete z režimu SINGEL MODE na režim DUAL MODE a opäť späť, sa nesmie uskutočniť v priebehu niekoľkých sekúnd, pretože inak sa aktivuje bezpečnostný spínač riadiacej jednotky, ktorý tak prijme rukuľ škrtiacej klapky a blokuje predný motor tak, aby nemohol byť aktivovaný. Ak k tomu dôjde, jednoducho prepnite späť do režimu SINGEL MODE, počkajte približne 30 sekúnd, potom môžete aktivovať režim DUAL MODE. Toto ochranné opatrenie chráni motor pred poškodením škrtiacej klapky.

Skladanie a montáž riadidiel

1. Skontrolujte obsah balenia

- Dodáva sa s nabíjačkou (2A) a návodom na obsluhu
- V kolobežke je batéria už nainštalovaná (pozri informačný list).

2. Skladanie

- Krok A - Uvoľnite rýchlopúlnacie zariadenie.
- Krok B - STLAČTE sklopnú páku nadol.
- Krok C - Riadidlá potlačte nadol.

3. Rozloženie

- Krok A - STLAČTE páku sklopenia nadol.
- Krok B - Riadidlá potiahnite nahor.
- Krok C - Uzamknite rýchlopúlnacie zariadenie

4. Upevnenie riadenia

- Uvoľnite všetky matice s 5 mm šesťhrannou objímkou a zasuňte zostavu riadidiel ku strednej tyči. Vrchný hliníkový disk položte na konzolu a utiahnite 4 skrutky.
- Skrutku priskrutkujte v poradí od 1 do 4 a skrutky krížovo utiahnite.

2. a 3.



4.



Nabíjanie batérie

Nabíjací terminál

- Keď otvoríte kryty, uvidíte nabíjací port.
- Kryty nabíjacích priestorov majte vždy uzavreté, okrem nabíjania akumulátora.



Ultimate Pro tachometer

1.Skontrolujte informácie o riadení

- Ak chcete zobrazíť čas jazdy, režim jazdy, kumulatívnu vzdialenosť, stlačte tlačidlo Režim

2.Skontrolujte zostávajúce napätie batérie

- Môžete vidieť 5 úrovní nabíjania a skontrolovať napätie batérie stlačením tlačidla Mode.

3.Jednotlivé režimy 1-5 nie sú obsadené a nemajú žiadnu funkciu

* Zmena základných nastavení P03 (60), P6 (10), P7 (10) môže spôsobiť poruchu - preto sa tieto nastavenia nesmú meniť.

* Na nabíjanie mobilného telefónu používajte iba terminál USB na tachometri. (Nepoužívajte port USB ako zdroj napájania pre externé zariadenia, ako sú napríklad svetlá LED.)



Základné informácie pred použitím

- Uistite sa, že ste si pred nákupom prečítali a porozumeli všetkým informáciám a prísne ich dodržiavali.
- Pred uvedením do prevádzky sa uistite, že sú všetky skrutky pevne utiahnuté, pretože by sa mohli počas prevádzky uvoľniť kvôli silným vibráciám.
- Tento výrobok je klasifikovaný ako extrémny rekreačný produkt.
- Vyžaduje sa pravidelná údržba a starostlivosť.
- **Pri zrýchľovaní z kľudového stavu sa musí používať iba jeden motor!**
Druhý motor sa môže zapnúť iba počas jazdy alebo na strmých svahoch, aby sa zabránilo nebezpečným situáciám.

Záruka

Ďakujeme Vám, že ste si vybrali SXT Ultimate Pro.

Dodržiňte nasledujúce zmluvné podmienky, aby ste mohli plne využívať výhody zariadenia. Upozorňujeme, že neexistuje žiadna záruka, ak je prítomná jedna z nasledujúcich informácií:

1. Po uplynutí záručnej doby.
2. Ak e- kolobežka zlyhá z dôvodu nesprávneho používania, nedostatku údržby alebo zmien nastavení v rozpore s návodom na použitie.
3. Ak je kolobežka poškodená v dôsledku nesprávneho použitia, skladovania alebo nehody.
4. Ak je e- kolobežka poškodená, pretože s ňou bolo manipulované alebo ak sa chyba už nedá nájsť, pretože majiteľ už ju rozobral pre zmenu svojho ORIGINÁLNEHO chybového stavu.
5. Ak je kolobežka poškodená, pretože majiteľ použil inú nabíjačku.
6. Ak nemáte faktúru a poskytnuté informácie nezodpovedajú informáciám v našom systéme.
7. Ak je kolobežka poškodená po kontakte s vodou, extrémnymi teplotami alebo kontaktom s chemikáliami atď.
8. Ak bol elektrický systém kolobežky poškodený vodou, vlhkosťou, snehom atď.
9. Ak bola e- kolobežka poškodená vyššou mocou, vrátane, ale nielen, povodní, požiaru, zemetrasenia, úderu blesku atď.
10. Na spotrebný materiál sa nevzťahuje záruka. Príklady sú uvedené nižšie, ale nevzťahujú sa na brzdy, kolesá, gumové a plastové diely atď.

Nastavenie ložiska hlavy riadenia

Počas prevádzky alebo po výmene ložiskových krúžkov v hlave riadenia sa musí nastaviť alebo prestaviť vôľa ložiska hlavy riadenia. Na to sú potrebné nasledujúce kroky:

1. Uvoľnite svorku riadidiel (obr. 1)
2. Zatlačte riadidlá spolu so svorkou (obr. 2)
3. Zdvihnite kryt a utiahnite nastavovaciu maticu ložiska hlavy riadenia tak, aby bolo bez vôle, ale stále sa mohlo voľne pohybovať. (obr. 3)
4. Riadidlá sa potom musia znova zložiť v opačnom poradí. Pred utiahnutím svorky musia byť riadidlá vertikálne zarovnané v uhle 90° k zemi (obr. 4 a 5).





Showroom a servis: Šustekova 10, Bratislava

Tel: 0944 174 502

info@sxt.sk • www.sxt.sk